



Spezialwerkzeuge

2026

K 101 Uni-Teleskop-Federspanner

Mit 2 Federhaltern, FH2 und FH3 für Federdurchmesser von 100-185mm

- für extrem hohe Belastungen ausgelegt: max. 25.000 N
- Spannweite 345mm
- geschlossener Mechanismus,
- dauerhaft vorgeschmiert
- zwei ineinandergleitende speziell gehärtete Teleskoprohre
- Federhalter stahlgeschmiedet
- einfach und verdrehsichere Montage der Federhalter
- Freilauf bei Endanschlag
- **100% SCHLAGSCHRAUBERFEST + ABSOLUT WARTUNGSFREI**

Art.-Nr. : 103001

5-teilig, Gewicht 16kg

**Option:****K 101 Uni-Teleskop-Federspanner Grundgerät ohne Federhalter**

Das Grundgerät wird als Antriebselement für K 102 verwendet oder es können einzelne Federhaltersätze hinzu gewählt werden.

Art.-Nr. : 103020

1-teilig, Gewicht 8kg

**K 101 Weitere Federhaltersätze**

Die Federhaltersätze K 101-FH2 und K 101-FH3 werden bereits serienmäßig mit dem K 101 mitgeliefert.

K 101-FH1	70-120mm	Art.-Nr. 103002	2-teilig, Gewicht 3,1kg
K 101-FH2	100-155mm	Art.-Nr. 103003	2-teilig, Gewicht 4,2kg
K 101-FH3	145-185mm	Art.-Nr. 103004	2-teilig, Gewicht 4,3kg
K 101-FH4	170-235mm	Art.-Nr. 103005	2-teilig, Gewicht 5,2kg
K 101-FH5	Citroen, Peugeot HA	Art.-Nr. 103006	2-teilig, Gewicht 3,3kg



K 101-FH1



K 101-FH2



K 101-FH3



K 101-FH4



K 101-FH5

K 101-FH6 Federhalter VW/Audi und Jaguar Hinterachsen

Speziell für VW/Audi und Jaguar F-Pace ab '16 Hinterachsen, z.B. Audi A3, Audi A4 Bj. 2000-2008, VW Golf V, VI, VII, Touran, Tiguan, Passat, sowie bei Allrad-Modellen und allen baugleichen Konzernfahrzeugen.

Die Federhalter sind um 18mm verlängert, so dass sie tief genug in die Achse hineinragen um die Feder zu greifen. Gleichzeitig sind sie speziell gekröpft und passen sich so den Federwindungen an. Es wird eine minimale Spannweite von nur 36mm erreicht.



Art.-Nr. : 103007 2-teilig, Gewicht 2,2kg

K 101-10 Verlängerungen

Mit diesen Verlängerungen können Federn, die sehr tief im Fahrzeug sitzen, von außen gespannt werden. Es wird ein Abstand zwischen Federspannergrundgerät und Feder von 165mm erreicht. Damit können Achsträger, Querlenker oder andere Hindernisse überwunden werden.



Art.-Nr. : 103009 2-teilig, Gewicht 5,6kg



Anwendung bei Audi A6 F4

K 101-15 Adapter für Getriebestütze

Zum Stützen und Halten des Federbeins

In Verwendung mit den verschiedenen Federhaltern des Federspanners K 101. Hier z.B. mit FH2, FH3 und FH4, je nach Durchmesser des Federtellers.

Der Adapter wird mit den Federhaltern vom Federspanner K 101 auf einen Getriebeheber aufgesetzt. Danach wird der Getriebeheber so positioniert, dass der entsprechende Federhalter unter den Federteller des Federbeins greift (siehe Foto). Somit kann das Federbein in Position gehalten oder gestützt werden, um verschiedene Arbeiten am Achsschenkel, Koppelstange oder Achswelle durchzuführen.

Der Adapter passt auf Getriebeheber mit 30mm Kolbenstangen. Mit einem Reduzierstück, Art.-Nr. 113311 (Durchmesser der Kolbenstange des Getriebehebers angeben), kann der Adapter auch für andere Kolbenstangendurchmesser verwendet werden.



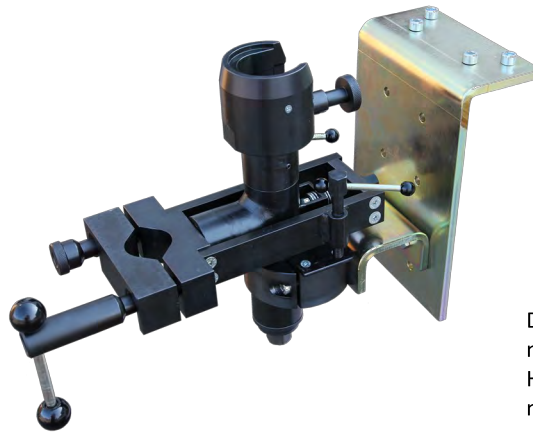
Art.-Nr. : 103035 1-teilig, Gewicht 1,1kg

K 102 Federspanner-Erweiterungs-Set

Zur stationären Montage an der Werkbank. Für die neuen Fahrzeuggenerationen von BMW, Mercedes, Renault, Nissan Toyota, etc. Das Grundgerät K 101 wird an die Erweiterung angedockt und dient als Antrieb. Die Erweiterung K 102 verfügt ebenfalls über einen teleskopischen Stellantrieb. Somit wird eine Spannweite von 640mm erreicht.

Art.-Nr. : 103021

7-teilig, Gewicht 36kg



Der Federhalterring und die 5 verschiedenen Einsätze sind im Set 103021 enthalten. Hiermit werden die gängigsten Modelle, die nicht mehr mit einem Standardfederspanner gespannt werden können, abgedeckt.



Video

Der vorhandene Federspanner K 101 wird mit dem Rändelring in wenigen Sekunden an das stationäre Gerät angedockt. Der stationäre K 102 verfügt ebenfalls über einen teleskopischen Stellantrieb. Somit wird eine Spannweite von 640mm erreicht.

In den Federhalterring werden die verschiedenen Adapterringe eingesetzt.

Das Federbein wird in der unteren Klemme durch eine Prismenaufnahme sicher befestigt. Mit dem universellen Federhalterring und einem entsprechendem Einsatz kann nun das komplette Federbein zusammenge-drückt werden. Nur wenige Zentimeter reichen, um die Kolbenstangenmutter des Federbeins zu lösen.

Winkelplatte zur Befestigung an die Werkbank

Stellantrieb

Der komplette Klemmhalter kann durch einen Verstellmechanismus nach vorne und hinten verfahren werden. Durch eine zusätzliche Justiereinrichtung kann das Federbein auch nach links und rechts geschwenkt werden. Dadurch kann bei der Montage die Kolbenstange des Federbeins in die richtige Position gebracht werden, um sie in Domlager oder Federteller einzuführen.

Einmannbedienung!

Optional:

K 102-300 Erweiterungs-Set Opel

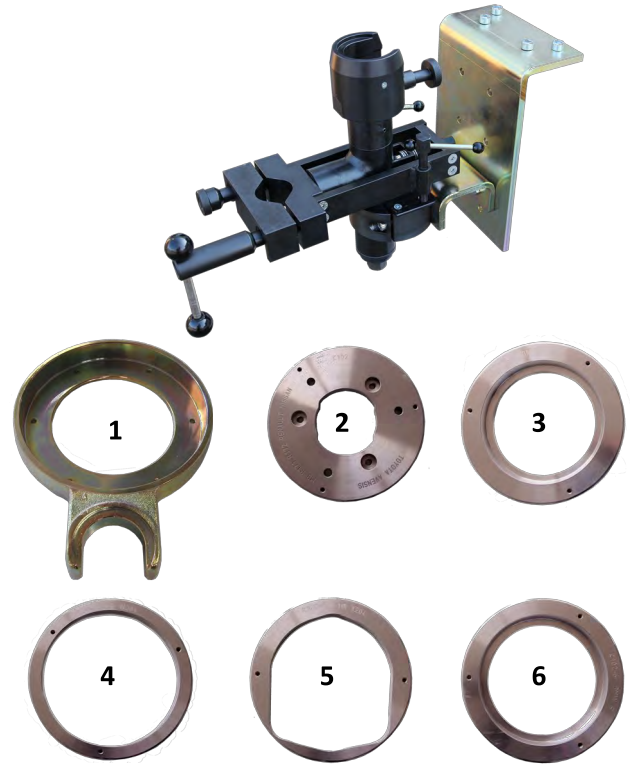
Art.-Nr. 103040 5-teilig, Gewicht 5,5kg



K 102 Einzelteile

Grundgerät ohne Federhalterring und Einsätze

Art.-Nr. : 103010 1-teilig, Gewicht 29kg



- | | |
|--|-----------------|
| 1 Uni-Federhalterring K102-1 für verschiedene Einsätze | Art.-Nr. 103011 |
| 2 Einsatz K102-2, Mercedes Benz, Renault, Nissan, Toyota | Art.-Nr. 103012 |
| 3 Einsatz K102-3, BMW-Modelle 1er, 3er, 4er, X3 | Art.-Nr. 103013 |
| 4 Einsatz K102-4, Mercedes Benz W204 | Art.-Nr. 103014 |
| 5 Einsatz K102-5, Mercedes Benz X204 | Art.-Nr. 103015 |
| 6 Einsatz K102-6, BMW 5er bis F10 | Art.-Nr. 103016 |
- Nummer 1 bis 6 sind als Standard-Einsätze in Artikel-Nr. 103021 enthalten.

Optionale Einsätze:

- | | |
|--|----------------------------|
| 7 Einsatz K102-8, Opel Insignia B | Art.-Nr. 103022 |
| 8 Einsatz K102-9, Opel universal, für fast alle Modelle | Art.-Nr. 103023 |
| 9 Zusatzadapter K102-10, Opel Movano B | Art.-Nr. 103024 |
| 10 Zusatzadapter K102-11, Opel Combo D | Art.-Nr. 103025 |
| 11 spezielles Klemmstück K102-13, für alle Opel Modelle | Art.-Nr. 103026 |
| 12 Einsatz K 102-7, Mercedes Benz W163 Hinterachse, W164, W205, W206, W211, C219, R172, SL-R230 Vorderachsen | Art.-Nr. 103017 Neu |
| 13 Einsatz K 102-15 universeller Einsatz ohne Löcher, diese können individuell gebohrt werden. Leichte Bearbeitung, da aus Aluminium. | Art.-Nr. 103027 |
| 14 Einsatz K 102-16, Fiat Ducato ab Bj. 2006 | Art.-Nr. 103029 |
| 15 Einsatz K 102-17, VW-Plattformen von Polo, Golf, Passat und alle dazugehörigen Konzernfahrzeuge von Audi, Seat und Skoda, auch ID3, ID4 und ID5 | Art.-Nr. 103031 Neu |
| 16 Einsatz K 102-18, BMW 5er, F07, F10, F11, F12, F13, F18, F39, F40, F44, F46, F48, F54, F60, G30, G31, G38, | Art.-Nr. 103032 Neu |



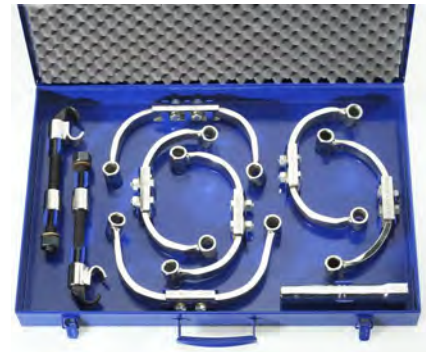
K 21-2 MacPherson Werkzeug-Set

Dieses Werkzeug eignet sich besonders für die Montage und Demontage von Stoßdämpfern, bei denen die untere Befestigung geklemmt ist. Die Feder kann mit dem speziellen Spanner unter dem Kotflügel soweit zusammengespannt werden, dass der Stoßdämpfer aus seinem Sitz herausgenommen werden kann, ohne dass andere Fahrwerksteile gelöst werden müssen (z.B. beim Golf 4, 5 und 6 die Achswelle rechts). Die 5 verschiedenen Bügel decken ca. 80 Fahrzeuge der unterschiedlichsten Marken ab. Max. Tragfähigkeit 7500N. Wird im Stahlblechkoffer geliefert.

Zeitersparnis ca. 50-60%

Inhalt: 2 Spindeln, 1 Rohrsteckschlüssel, 1 Bügel 125, 1 Bügel 136, 1 Bügel 146,
1 Bügel 165, 1 Bügel K37, 1 Bügel K39-R

Art.-Nr. : 107515 10-teilig, Gewicht 15kg

**K 21-3 Federspanner für VW/Audi Vorderachsen**

Mit diesem Federspanner können Federn im eingebauten Zustand gespannt werden, um Stoßdämpfer aus dem unteren Sitz herauszunehmen oder um die Stützlager zu wechseln. Achswellen, Bremsen oder andere Achsenteile müssen nicht ausgebaut werden.



Federspanner unter dem Kotflügel angesetzt

Die 2 Spindeln werden durch den Sicherheitsbügel auf dem größten Durchmesser der Feder gehalten, so dass diese beim Spannen nicht verrutschen können. Der Rohrsteckschlüssel hat einen 1/2" Innenvierkant und kann mit einer Lufratsche oder dem Schlagschrauber betätigt werden. Die Muttern der Trapezgewindespindeln werden wechselseitig um jeweils ca. 20-30mm angezogen, bis die Feder vollständig gespannt ist.

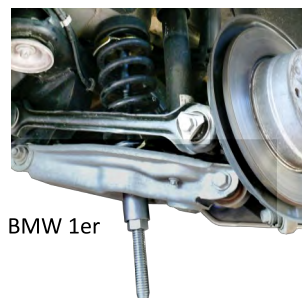
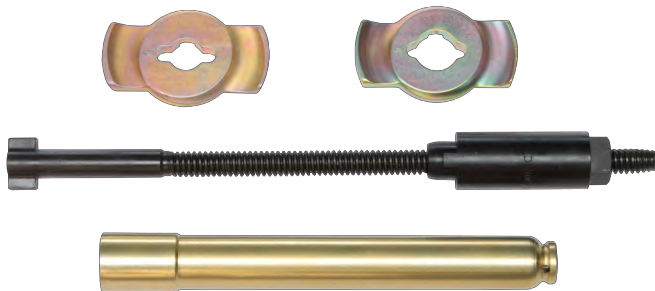
Der Sicherheitsbügel kann für Federn von 141-151 mm eingesetzt werden.

Insbesondere bei VW Golf IV, V, VI, Touran, Passat, Audi A3, Skoda Oktavia Seat Leon und allen baugleichen Konzernfahrzeugen.

Art.-Nr. : 107516 4-teilig, Gewicht 3,5kg



Feder komplett gespannt unter dem Kotflügel

K 22 Innen-Federspanner

BMW 1er



Ford Focus

Für Mercedes Benz, Ford Focus, Hyundai i30 und BMW Hinterachsen

Der Innen-Federspanner K22 ermöglicht einen schnellen Aus- und Einbau von Schraubenfedern an den hinteren Raumlagerachsen, ohne dass diese zerlegt werden müssen. Gleichzeitig passt der Federspanner bei älteren Mercedes Benz Fahrzeugen, bis zum Modell W211, auf der Vorderachse.

Absolut SCHLAGSCHRAUBERFEST

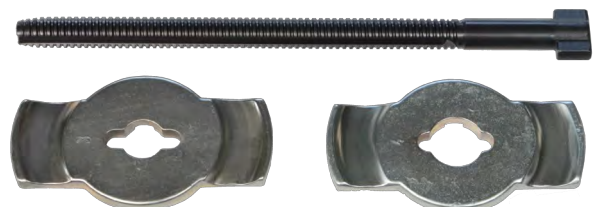
Max. Belastung: 18.000N, Spindellänge 460mm, Spannbereich: 70-345mm, Spannplatten für Federdurchmesser 95-120mm, Spezieller Rohrsteckschlüssel 1/2"

Art.-Nr. : 109501 4-teilig, Gewicht 4,2kg

Optional:

K 22-1 Erweiterung Spindellänge: 340mm, Spannbereich: 60-210mm
Spannplatten für Federdurchmesser: 120-148mm

Art.-Nr. : 109701 3-teilig, Gewicht 2,6kg

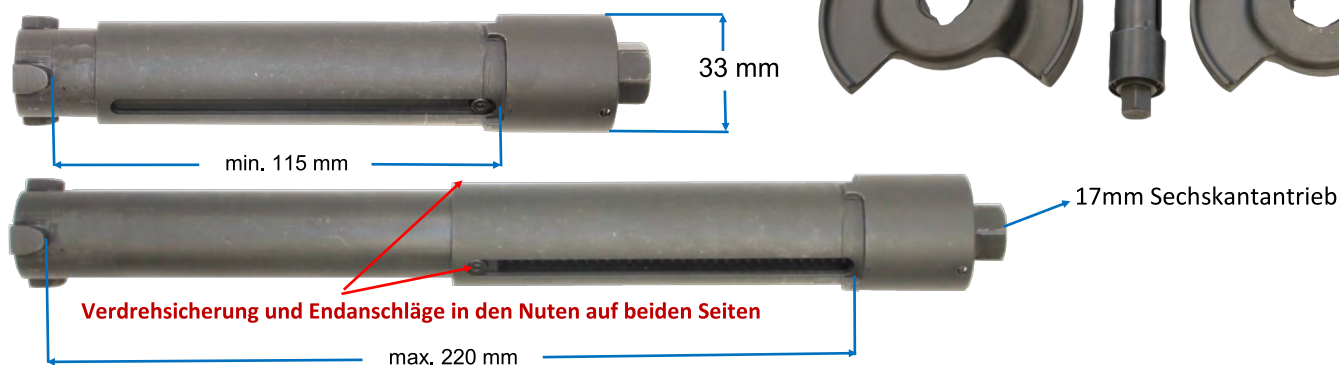
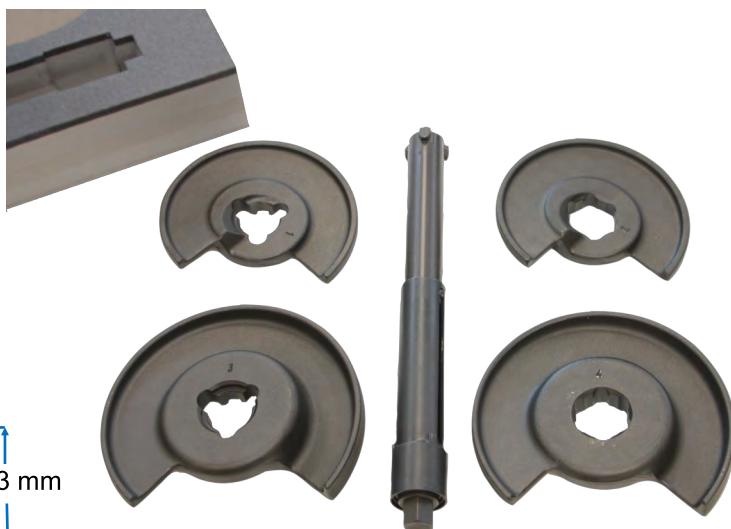


K 106 Innen-Federspanner

K106 Innen-Federspanner mit zwei Plattensätzen für Hinterachsen, insbesondere Audi A4, A5, A6, A7, Seat Exeo, BMW, Ford, Hyundai, Peugeot, Suzuki, Honda, Kia, Mitsubishi, Renault, Seat, Toyota, Volvo, Chrysler usw.

Durchmesserbereich Platte 1 und 2 66-120mm
Durchmesserbereich Platte 3 und 4 90-150mm

Das Set wird im Schaumstoffeinsatz mit stabiler Bodenplatte geliefert.



Entspannte Feder mit angesetztem Federspanner.



Gespannte Feder.



Beispiel: gespannte Feder beim Audi A6 C8 4K



Die 3-Punkt Arretierung am Spannzylinderkopf und in der oberen geschlossen Platte gewährleisten ein sicheres Arbeiten.



6-faches Rastsystem an der unteren Platte. Geschlossene Platten oben und unten verhindern, dass der Spannzylinder seitlich herausrutschen kann.

Art.-Nr. : 109801

6-teilig, Gewicht 5,2kg

K 107 Abstandshalter für VW/Audi Hinterachsen

Neu

Dieses Werkzeug wird beim Federwechsel an den VW/Audi Hinterachsen benötigt.

Der Abstandshalter K 107 wird an der Hinterachse zwischen Achslenker und Karosserie eingesetzt und leicht auf Spannung gedreht. Anschließend kann die Feder gespannt werden. Der Achslenker bleibt auf seiner Position und fährt nicht nach oben. Die gespannte Feder kann dadurch wesentlich leichter herausgenommen werden.



Grundgerät mit Rechts- und Linksgewinde und aufsteckbarer Verlängerung. Arbeitsbereich von 80-153mm



eingesetzt beim Audi A6 4K



eingesetzt beim Audi A4 8K mit Verlängerung

Art.-Nr. : 109810

2-teilig, Gewicht 0,65kg

K 70 Werkzeug-Set



Spezialwerkzeug zum Lösen und Befestigen für Stoßdämpfer-Kolbenstangenmutter, 32-teilig

Spezialnüsse für die Muttern:
SW14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 24mm,

Innenteile zum Gegenhalten der Kolbenstange:
Bithalter 1/4"
Bithalter 5/16"

Einsätze für Bithalter 6mm, XZN 10mm, XZN12mm, Torx T40, T50

Inbuseinsatz 7mm

Durch die zwei verschiedenen Bithalter kann das Set für zukünftige Schlüsselgrößen mit entsprechenden Bits erweitert werden.

Innensechskant 7, 8, 9, 10, 11mm

2-flächige Innenschlüssel 5, 6, 7, 8, 9, 10mm

Drehmomentadapter 1/2" für die richtigen Anzugsmomente

Fünfkantgegenhalter für die Einsätze

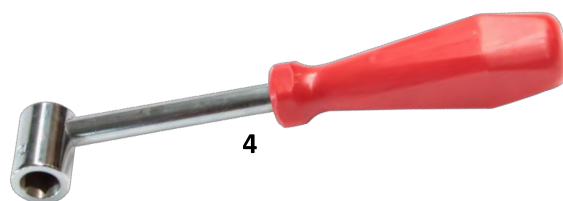
Ringratschenschlüssel SW19

Art.-Nr. : 111002 32-teilig, Gewicht 5,1kg

K 710 Spreizwerkzeug

Mit dem Spreizwerkzeug können Querlenker von verschiedenen Fahrzeugtypen geweitet werden. Die Federbeine können so leichter aus- und eingebaut werden.

Art.-Nr. : 111030 4-teilig, Gewicht 0,3kg



4

6,5x7,8mm

Falls der Fünfkantgegenhalter (K70) bereits vorhanden ist, sind die Spreizer auch einzeln erhältlich.

Einzelteile:

1 K 71 Spreizer 7,3x8,9 mm

2 K 72 Spreizer 5,2x7 mm

3 K 73 Spreizer 6,5x7,8 mm

4 K 70-AF Fünfkantgegenhalter

Art.-Nr. 111031

Art.-Nr. 111032

Art.-Nr. 111033

Art.-Nr. 213023

7,3x8,9mm

5,2x7mm



1



2



3

K 20-E Spezialnuss

Die Nuss wird zum Lösen und Befestigen der Federbeinstützmutter bei Mercedes Benz C-Klasse W203 Vorderachse benötigt.

Art.-Nr. : 106504 1-teilig, Gewicht 0,1kg



K 20 Spezialnuss-Satz

Spezialwerkzeugsatz zum Lösen der runden Schlitzmutter der Stoßdämpferkolbenstange bei VW Polo, Golf, Jetta, Passat und diversen Audi Modellen.

Art.-Nr. : 106501 2-teilig, Gewicht 0,1kg



K 115 Zugstangen mit Adapter

Zugstangen mit Gewintheadapter zum hochziehen der Stoßdämpferkolbenstangen. Passt auf alle gängigen Gewinde. Extra dünnwandig, so dass die Stangen durch die Domlager bzw. Federteller passen.

Stange M10x1	Adapter M10x1,5	Adapter M15x1,5
Stange M14x1,5	Adapter M12x1,25	Adapter M16x1,5

Art.-Nr. : 110005 6-teilig, Gewicht 1,4kg



K 110 Universal-Spannschraubstock

Universal-Spannschraubstock für das Einspannen von Stoßdämpfern und Federbeinen. Mit dieser Vorrichtung ist eine optimale und saubere Montage der Federbeine möglich, ohne dass hierbei das Dämpferrohr beim Einspannen beschädigt wird.

Art.-Nr. : 105001 2-teilig, Gewicht 4,2kg

Zusatzoption:

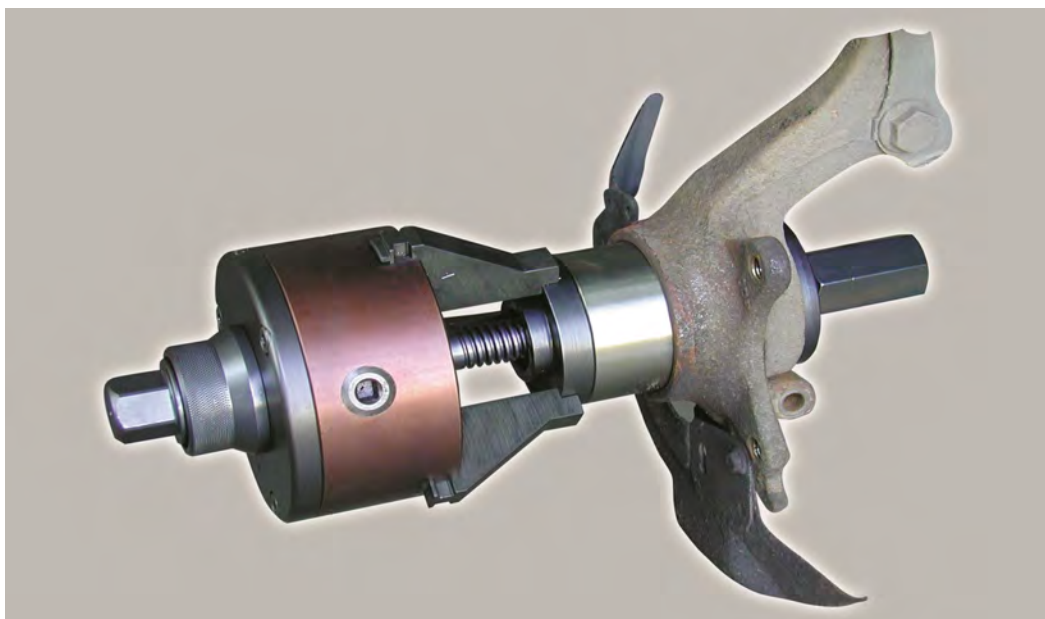
K 110-HP und K 110-HW
Zur Montage an der Werkbank oder im Parallelschraubstock.

K 110-HP Art.-Nr. 105002

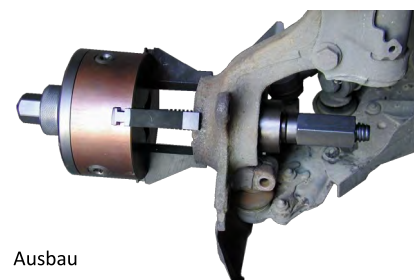
K 110-HW Art.-Nr. 105003



Federbeine werden in aufrechter Position montiert.



K 300 Radlagerwerkzeug Grundeinheit im Koffer



Ausbau



Einbau

Radlagergrund-Set, bestehend aus einem Uni-Abziehgerät, 21 Druckscheiben, die zweiseitig und 7 Druckscheiben, die einseitig verwendbar sind. Das Uni-Abziehgerät ist stufenlos einstellbar und passt sich so den Durchmessern der verschiedenen Achsschenkel und Radlagern an. Die große Anzahl an Druckscheiben deckt ca. 50 verschiedene Lagergrößen ab.

Die Antriebsspindel ist doppelt gelagert und **100% SCHLAGSCHRAUBERFEST**.

Alternativ kann der Antrieb auch über einen Hydraulikzylinder betrieben werden. Entsprechende Zylinder und Adapter, siehe Seite 36-39

Art.-Nr. : 113001

33-teilig, Gewicht 28kg

K 300 Radlagerwerkzeug Grundeinheit klein

K 300 Radlagergrundeinheit klein

mit 14 Druckscheiben, die 2-seitig verwendbar sind. Die gängigsten Fahrzeuge werden hiermit abgedeckt. Wird ohne Koffer geliefert.

Inhalt:

Abzieheinheit mit 2 Backensätzen und Spindelantrieb

Druckstücke K300-02, -04, -05, -06, -10, -11, -12, -14, -17, -20, -21, -22, -27, -30

Art.-Nr. : 113045

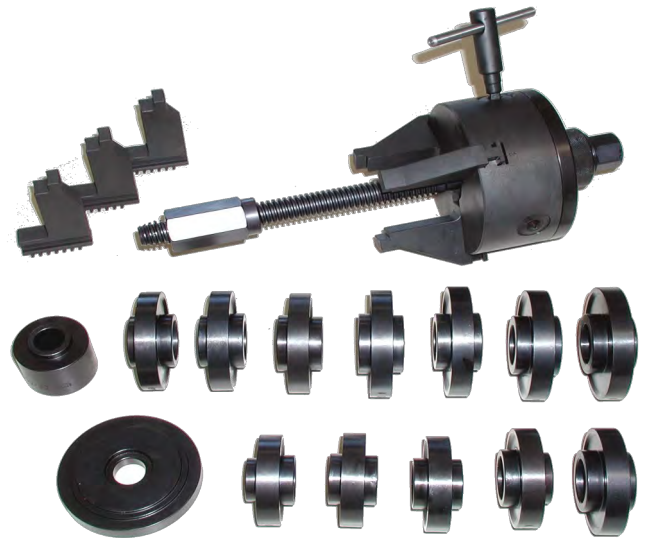
17-teilig, Gewicht 18kg

Optional:

K 300 Leerkoffer

Art.-Nr. 117001

mit Schaumstoffeinlage



K 300 Grundeinheit ohne Druckstücke

Vorhandene Druckstücke mit einem Innendurchmesser von 20mm können verwendet werden.

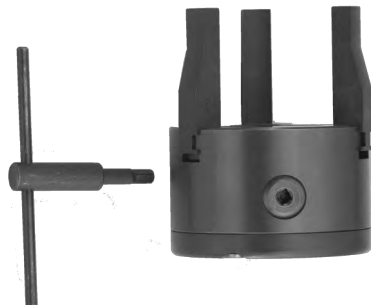
Aus einer Auflistung mit entsprechenden Maßangaben (siehe Seite 16) können auch einzelne Druckstücke bestellt werden.

Art.-Nr. : 113002

4-teilig, Gewicht 10kg



K 300-100 Erweiterung für französische Fahrzeuge



Für Radlager, die getriebeseitig ausgebaut werden müssen. Spezielles Abziehgerät mit 100mm Durchmesser. Spindelantrieb und Druck-scheiben von der Grundeinheit K 300 können hierfür benutzt werden. Auch stationär unter der Standpresse zu verwenden.

Art.-Nr. : 113010

2-teilig, Gewicht 3,1kg



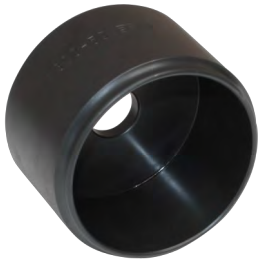
Zusätzliche Option:

K 300-101 verstellbare Backe

Art.-Nr. 113085

Für K300-100, um bei den Radlager-gehäusen die oft unebenen Anlagepunkte auszugleichen.



K 300 Zusatzadapter für französische Fahrzeuge**K 300-50 Adapter zum Auspressen des Radlagers bei Citroen + Peugeot 72mm**

Hier sind die Anlageflächen sehr klein und es wird dieser spezielle Adapter benötigt.

Art.-Nr. 113090

1-teilig, Gewicht 0,8kg

**K 300-51 Adapter zum Auspressen des Radlagers bei Renault Clio 4.**

Dieser Adapter wird in Verbindung mit dem K 300-125 Grundgerät benötigt, um beim Renault Clio 4 das Radlager auszupressen.

Art.-Nr. 113091

1-teilig, Gewicht 0,7kg

**K 300-52 Adapter zum Auspressen des Radlagers bei Citroen + Peugeot 82mm**

Hier sind die Anlageflächen sehr klein und das Lager sitzt exzentrisch im Achsschenkel. Linke und rechte Seite können mit nur einem Adapter ausgepresst werden. Mit Zentrierstift für die korrekte Position.

Art.-Nr. 113092

1-teilig, Gewicht 1,5kg

K 300-125 Uni-3-Punkt Pressunterlage

Mit zwei Backensätzen, stufenlos einstellbar für Durchmesser von 45-120mm.

Ideal zum Aus- und Einpressen von Radlagern, Silentlager, Buchsen, Dichtringen, usw...

Es handelt sich hierbei um das Grundgerät aus dem K 300 nur ohne Spindeltrieb.

Die Uni-3-Punkt Pressunterlage kann so unter der Standpresse verwendet werden.

Mit dem einzeln erhältlichen Spindeltrieb K 300-130 kann das Gerät wieder als mobile Abzieheinheit direkt am Fahrzeug verwendet werden.



Art.-Nr. : 113020

3-teilig, Gewicht 8kg

K 300-130 Spindeltrieb

Spindeltrieb mit Mutter und doppelter Lagerung. SW27mm vom Spindeltrieb, SW30mm von der Mutter. **100% SCHLAGSCHRAUBERFESTER**

Art.-Nr. : 113030

2-teilig, Gewicht 2kg



Optional:

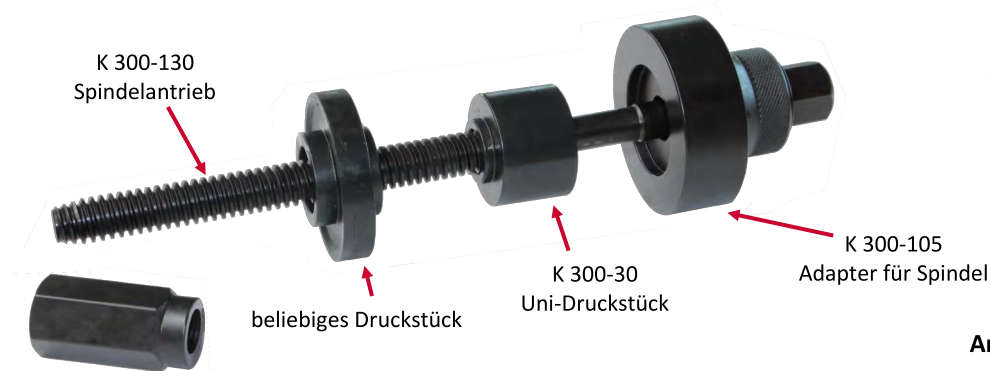
K 300-30 Uni-Druckstück, Art.-Nr. 113076

eignet sich zum Auspressen von fast allen Radlagern.

K 300-105 Adapter-Druckstück für Spindel und Hydraulik

Der Adapter kann zum Einpressen von Radlagern und Radflanschen benutzt werden. Die Spindel K 300-130 wird in den Adapter eingedreht. Dann wird das Druckstück K 300-30 aufgesetzt. Jetzt kann jedes beliebige Druckstück davor gesetzt werden (auch von anderen Herstellern deren Innendurchmesser größer als 20mm sind) um Radlager, Radflansche oder andere Teile zu verpressen.

Gleichzeitig kann dieser Adapter auch auf unseren Hydraulikzylinder K 321 (Seite 36) zugseitig aufgeschraubt werden und dient somit als Führung für die verschiedenen Druckstücke.



Art.-Nr. : 113086

1-teilig, Gewicht 1,4kg

K 300-55 Uni-Zugspindel für Radlager mit Adapter K 300-105

Die K 300-55 Uni-Zugspindel ist ein Set bestehend aus K 300-130 Spindeltrieb und K 300-105 Adapter-Druckstück.

Die max. Arbeitslänge beträgt 245mm.

100% SCHLAGSCHRAUBERFEST



Art.-Nr. : 113099

3-teilig, Gewicht 2,7kg

K 301 Uni-Schlagauszieher

Für Radnaben, Bremsscheiben und Trommeln, Schlaggewicht 5kg. Alle Teile sind gehärtet, so dass ein effektiver Grellschlag entsteht.



Einzelteile:

K 301-01 Schlaghammer mit Gewintheadapter
Art.-Nr. 114010

K 301-02 kombinierte 3- und 4-Loch-Glocke
95-117mm, Art.-Nr. 114020

K 301-05 5-Loch-Glocke, Lochkreisdurchmesser
98-130mm, Art.-Nr. 114050

K 301-634 Schraubensatz M12x1,5 mit Distanzhülsen für Fahrzeuge mit großen Mittelnaben
z.B. BMW Art.-Nr. 313044

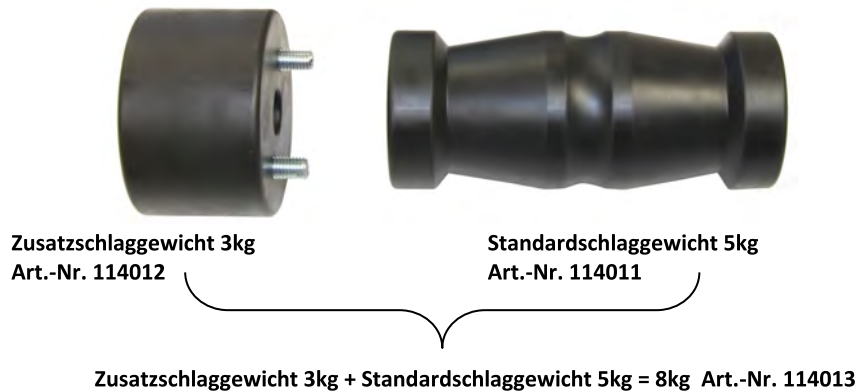


Art.-Nr. : 114001

4-teilig, Gewicht 16,5kg

K 301 Zusatzschlaggewicht 3kg

Der K 301 Uni-Schlagauszieher wird mit einem 5kg Schlaggewicht geliefert. Dieses Gewicht kann mit einem Zusatzschlaggewicht von 3kg auf insgesamt 8kg erhöht werden. Das Zusatzschlaggewicht wird mittels zwei Inbusschrauben an das Standardschlaggewicht angeschraubt.

**Verbindungsschrauben für K 301 Uni-Schlagauszieher**

Die nachfolgenden Schraubensätze mit Distanzhülsen und die Gewindeadaptersätze mit Schrauben, werden immer dann eingesetzt, wenn die Mittelnabe des Radflansches so groß ist, dass die Abziehglocken nicht darüber passen.

Die Gewindeadaptersätze sind so gefertigt, dass diese sich auf die Stehbolzen aufschrauben. Anschließend kann mit den mitgelieferten Schrauben die entsprechende Abziehglocke auf den Adaptern befestigt werden. Alle Distanzhülsen und Gewindeadapter sind aus Spezialstahl und gehärtet. Die Schrauben haben Güte 10.9 oder 12.9. Die Unterlegscheiben sind auf den Schrauben fixiert.

Optional:

K 301-635 Schraubensatz M14x1,5 mit Distanzhülsen 22x45x15mm

Art.-Nr. 313045 10-teilig, Gewicht 1kg

**Optional:**

K 301-636 Schraubensatz M14x1,25

Art.-Nr. 313046 5-teilig, Gewicht 0,6kg

**Optional:**

K 301-637 Schraubensatz M12x1,25

Art.-Nr. 313047 5-teilig, Gewicht 0,5kg

**Optional:**

K 301-638 Distanzhülsensatz 20x45x13mm für 12er Schrauben **Art.-Nr. 313048** 5-teilig, Gewicht 0,35kg

K 301-639 Distanzhülsensatz 22x45x15mm für 14er Schrauben **Art.-Nr. 313049** 5-teilig, Gewicht 0,4kg

**Optional:**

K 301-631 Gewindeadaptersatz mit Schrauben M12x1,25 für Rad-Stehbolzen **Art.-Nr. 313041** 10-teilig, Gewicht 1,2kg

K 301-632 Gewindeadaptersatz mit Schrauben M12x1,5 für Rad-Stehbolzen **Art.-Nr. 313042** 10-teilig, Gewicht 1,2kg

K 301-633 Gewindeadaptersatz mit Schrauben M14x1,5 für Rad-Stehbolzen **Art.-Nr. 313043** 10-teilig, Gewicht 1,2kg



Alle Schrauben, Gewindeadapter und Hülsen passen auch bei Fremdfabrikaten, z.B. Klann, Hazet, Sauer, SW-Stahl, KS-Tools und andere.

K 300-35 Hydraulikzylinder zum Auspressen von Antriebswellen

Der 15t Hydraulikzylinder wird in Verbindung mit den Abziehglocken K 301-02 und K 301-05 eingesetzt, um so festsitzende Antriebswellen auszupressen.

Hier kann optional auch das 20t Hohlkolbenzylinder-System K 321 und der Hydraulikzylinder K 322 (siehe Seite 36 + 38) verwendet werden.

Art.-Nr. : 116001 1-teilig, Gewicht 1,5kg



Zuordnungsliste für Druckplatten K 300-01 bis K 300-33

Druck- platten Nr.	Durchmesser außen	Durchmesser innen	Art.-Nr.	für SKF Radlagersatz VKBA Nr.	Fahrzeuge
1	83,5	48,5 / 41,5	113050	622, 729, 908, 909, 1347, 1467, 3435	Peugeot, Renault, MB, Ford
2	83,5	44,5 / 42,5	113051	757, 1314, 1339, 1412, 1466, 2012, 34,27, 3447, 3452	MB, Volvo, Citroen, Peugeot, Ford, Audi, BMW
3	83,5	39,5	113052	3437	Renault
4	81,5	44,5 / 43,5	113053	1356, 3302, 3423	Audi, Honda, Citoen, Fiat, Peugeot
5	81,5	42,5 / 41,5	113054	915, 1356, 3237	Citroen, Peugeot, Audi, Toyota
6	79,5	44,5 / 42,5	113055	3406, 3449, 3450	VW, Seat, Ford
7	79,5	41,5 / 39,5	113056	618, 1319, 1336, 1488, 1948, 1973, 3325, 3443, 3470, 8351	Peugeot, Citroen, BMW, Alfa, Fiat, Lancia, Mazda, Mitsubishi, Volvo, Renault
8	77,5	42,5 / 41,5	113057	1464, 3245, 3246, 3301, 3461	Rover, Honda, Hyundai
9	75,5	41,5 / 39,5	113058	1374, 1999, 3431, 3432, 7311	Rofer, Honda, Nissan, Ford, Hyundai
10	74,5	41,5 / 39,5	113059	613, 792, 693, 964, 1320, 1460, 1478, 1479, 1480, 6006	Audi Alfa, BMW, Ford
11	74,5	40,5 / 38,5	113060	1355	Audi, VW
12	73,5	39,5 / 38,5	113061	1950, 3278, 3309, 3410, 3412, 3455	Audi, Opel, Mazda, Kia, Mitsubishi, Saab, VW
13	73,5	37,5 / 36,5	113062	1318, 1326, 1341, 3201, 3311, 3341	BMW, Opel, Toyota, Nissan, Hyundai
14	71,5	41,5 / 39,5	113063	1348, 1358, 1491, 3235, 3718	VW, Seat, Skoda, Mazda, Subaru, Suzuki
15	71,5	38,5 / 37,5	113064	736, 745, 754, 1317, 1377, 1432, 1459, 1911, 3257, 3446	Opel, Saab, BMW, Honda, Rover, Ford, BMW, Toyota, Daewoo
16	71,5	36,5 / 34,5	113065	882, 1308, 1403, 1438, 1439, 1447, 1486, 3408, 3414, 416	Citroen, Peugeot, Renault, Fiat, Alfa, Lancia
17	67,5	38,5 / 34,5	113066	575, 576, 685, 1315, 1410, 1414, 1429, 1495, 3224, 3277, 441, 3714	Audi, VW, Skoda, Seat, Volvo, Fiat, Lancia, Nissan, Kia, Suzuki, Hyundai
18	67,5	37,5 / 33,5	113067	907, 1452, 1468, 1469, 297, 3328	Volvo, Rover, Daihatsu, Honda
19	64,5	37,5	113068	3236	Subaru, Renault, Peugeot
20	64,5	34,5 / 33,5	113069	906, 1327, 1401, 1413, 403, 3413	VW, Citroen, Peugeot, Fiat, Renault, Opel
21	63,5	34,5 / 33,5	113070	593, 663, 1306, 3256, 3293	VW, Opel, Lada, Daihatsu, Skoda, Seat,
22	61,5	33,5 / 29,5	113071	577, 1344	Toyota, VW, Audi
23	59,5	29,5	113072	559, 933, 1307, 1442, 8353	Fiat, Seat, Lancia, Volvo, Lada,
24	55,5	24,5	113073	1328	Citroen, Peugeot
25	54,5	24,5	113074	976	Renault
26	51,5	24,5	113075	869, 969, 975	Renault
27	91	75 / 67	113078	Abstützscheibe	Audi, Citroen, Peugeot, Renault
28	95,5	49,5	113079	Druckstück	VW Touareg, VW T5, Porchse Cayenne
29	35	29,7	113080	Druckstück	Französische Fahrzeuge Hinterachse
30	51	29,5	113076	Universalteil, wird zur Demontage und	
31	87,5	48,5	113081	Druckstück	MB, BMW, VW
32	89,5	51,5 / 54,5	113089	Druckstück	Fiat Ducato
33	91,5	49,5	113093	Druckstück	MB Vito und V-Klasse (Antriebsachse)

Neu

Die aufgeführten VKBA-Nummern und Fahrzeuge sind nur ein Beispiel. Es gibt noch weitere Lager und Fahrzeuge, die hier nicht aufgelistet sind, bei denen aber trotzdem die Druckscheiben zum Einsatz kommen. Die Lager müssen außen und innen gemessen und dann den jeweiligen Druckstücken zugeordnet werden.

Weitere Größen können angefragt und auf Wunsch hergestellt werden.



K 303-10 Uni-Lagerinnenring-Abzieher 38-65mm

Abziehvorrichtung, mit der man die Lager-Innenringschalen von den Radnaben abziehen kann.

Die drei Greifarme können mit nur einer zentralen Verstell-schraube auf die verschiedensten Durchmesser eingestellt werden. Die Eingriffselemente sind speziell geformt, so dass sie in die Nut des Dichtungsringes eingreifen.

Art.-Nr. : 118002

1-teilig, Gewicht 3kg



Passt auch bei Radnaben mit Käfig, z.B. VW/Audi



Durchmesserbereich: 38-65mm

K 303-20 Uni-Lagerinnenring-Abzieher 40-72mm

Zum Abziehen von Lager-Innenringschalen an Radnaben. Mit 7 verschiedenen Spannzangen wird ein Bereich von 40-72mm abgedeckt.

Wird im robusten Kunststoffkoffer geliefert.

Art.-Nr. : 118003

16-teilig, Gewicht 16kg



...richtige Größe aussuchen und zusammenschrauben, auf den Innenring aufsetzen und diesen mit der Spindel abziehen...

K 301-200 Uni-Radnabenabzieher

Universeller Abzieher für Radnaben und angeschraubte Kompaktlager. Der Abzieher kann Naben bis zu 170mm Durchmesser umfassen.

K 301-200 Art.-Nr. : 114002 3-teilig, Gewicht 14kg



Mit Innengewinde M40x2, zum Auspressen von Achswellen etc.



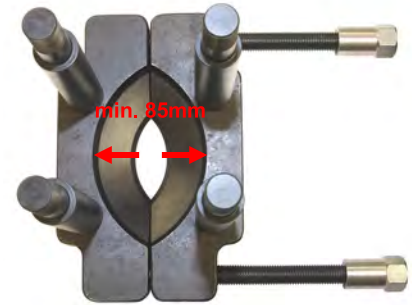
mit zwei konischen Druckstücken von 35-40mm



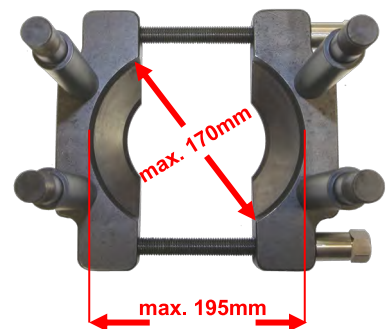
Einzelteil:
Halbschalen-Set für K 301-200

Art.-Nr. 114008 2-teilig, Gewicht 3,7kg

Die Verbindungsbolzen können von beiden Seiten in die Abziehsegmente eingeschraubt werden. Dadurch können die Abziehsegmente mit der flachen oder mit der konischen Seite den Platzverhältnissen zwischen Radnabe und Achsschenkel angepasst werden.



min. 85mm



max. 170mm

max. 195mm

Optional:

K 301-202 Freidrehadapter M52x2

Mit dem Freidrehadapter kann die Grundplatte mit dem Hohlkolbenzylinder K 321 verbunden werden. Die Grundplatte kann durch den Adapter in jede Position verdreht werden.

Art.-Nr. : 114004

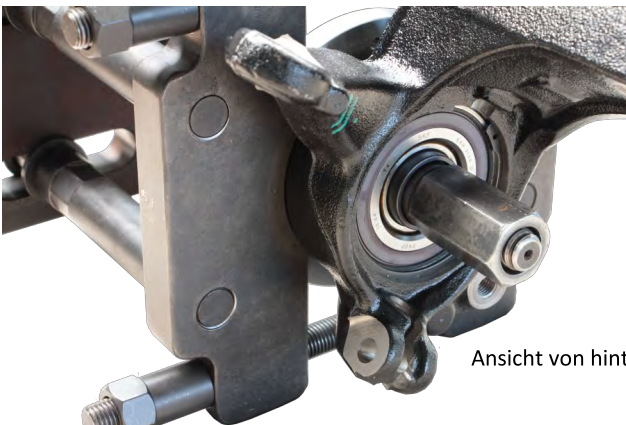
1-teilig, Gewicht 0,7kg



K 301-200 Uni-Radnabenabzieher**Optional:****K 301-201 Distanzhülsensatz**

Mit dem Distanzhülsensatz kann die Abziehvorrichtung auch unter der Standpresse benutzt werden. Die Distanzhülsen stützen sich an der Grundplatte ab. Somit werden die Bolzengewinde und die Muttern beim Pressen nicht beschädigt.

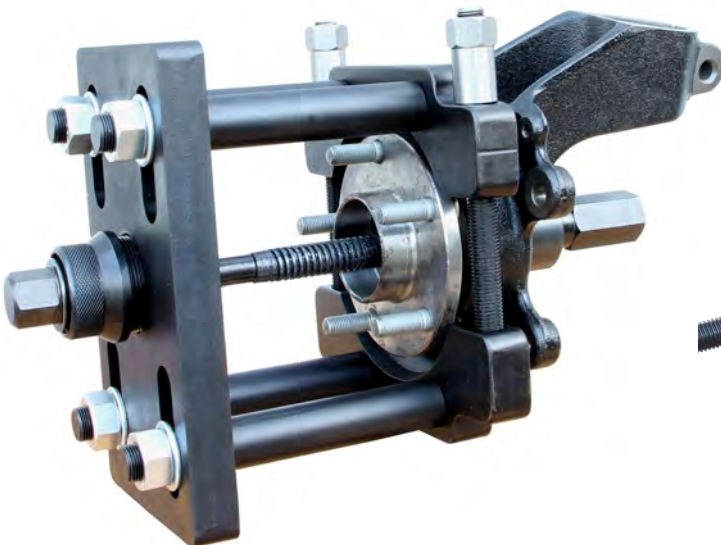
Art.-Nr. : 114003 4-teilig, Gewicht 0,6kg



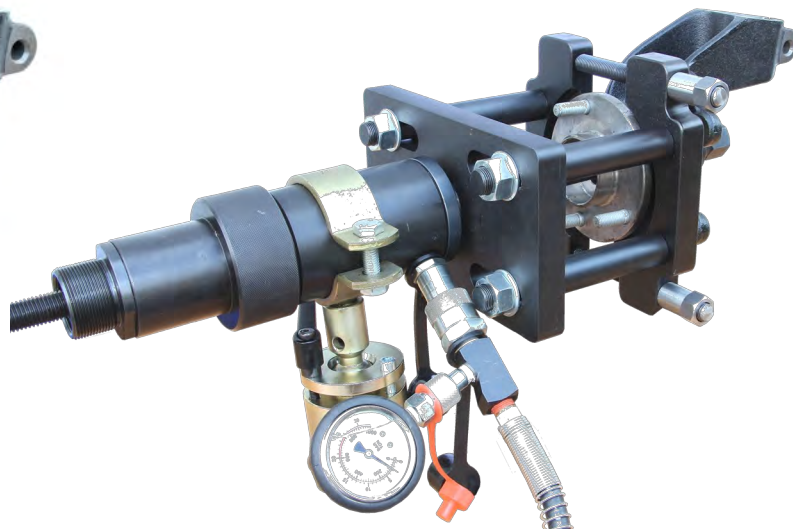
Ansicht von hinten



Die Abziehvorrichtung kann mit einer mechanischen Spindel oder mit einem Hohlkolbenzylinder betätigt werden.



...mit Schlagschrauberspindel K 300-130



...oder mit Hohlkolbenzylinder K 321

K 301-300 Radlagerwerkzeug MB Sprinter/VW Crafter ab Bj. 2006

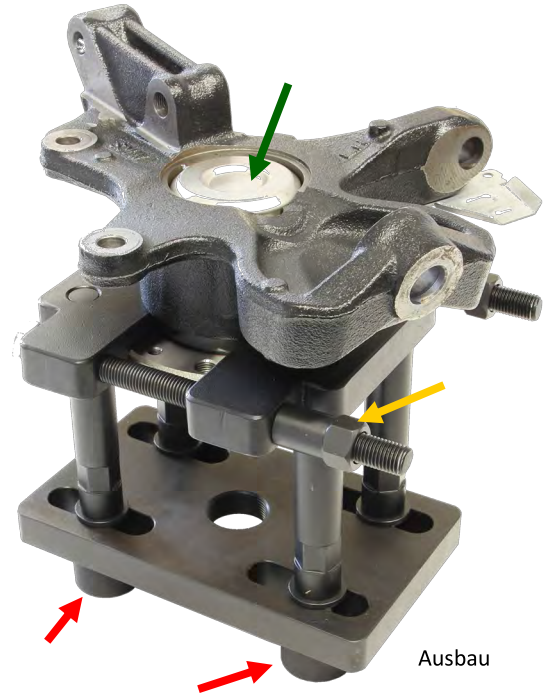
Komplettsatz zum Aus- und Einpressen der Radlager-Nabeneinheiten, ohne Mittenbohrung. Zur Verwendung unter der Standpresse.



K 301-300 Art.-Nr. : 114100 4-teilig, Gewicht 15,9kg

Einzelteile:

- K 301-210 Basiswerkzeug kompl. Art.-Nr. 114005
- K 301-211 Halbschalensatz zum Einbau Art.-Nr. 114006
- K 301-212 Gegenstütze zum Einbau Art.-Nr. 114007
- K 301-201 Unterlagensatz für die Standpresse Art.-Nr. 114003



Ausbau

Kompletten Achsschenkel ausbauen und in das Grundgerät K 301-300 einsetzen. Die Halbschalen dazu zwischen Radnabe und Achsschenkel positionieren und das Grundgerät mit den Muttern (gelber Pfeil) fixieren. Die Basisplatte mit den Muttern spielfrei anziehen. Die Abstandshülsen (roter Pfeil) über die Muttern setzen, so dass das ganze Gerät exakt auf dem Presstisch steht. Ein beliebiges Druckstück auf das Lager (grüner Pfeil) aufsetzen und dann auspressen.



Einbau

K 301-310 Ergänzungssatz

Ergänzungssatz zum Aus- und Einpressen der Radlager-Nabeneinheiten, ohne Mittenbohrung, wenn K 301-200 Uni-Radnabenabzieher bereits vorhanden ist. Zur Verwendung unter der Standpresse.

K 301-310 Art.-Nr. : 114101 3-teilig, Gewicht 7,5kg



Einzelteile:

- K 301-210 Halbschalen-Set Art.-Nr. 114009
- K 301-211 Halbschalensatz zum Einbau Art.-Nr. 114006
- K 301-212 Gegenstütze zum Einbau Art.-Nr. 114007

K 301-213 Halbschalensatz MB Vito



Die Radlager von MB Vito und V-Klasse können ebenfalls mit dem K 301-300 ausgebaut werden. Zum Einpressen werden aber andere Platten benötigt, da das Radlager einen kleineren Durchmesser und einen 5-Lochflansch hat.

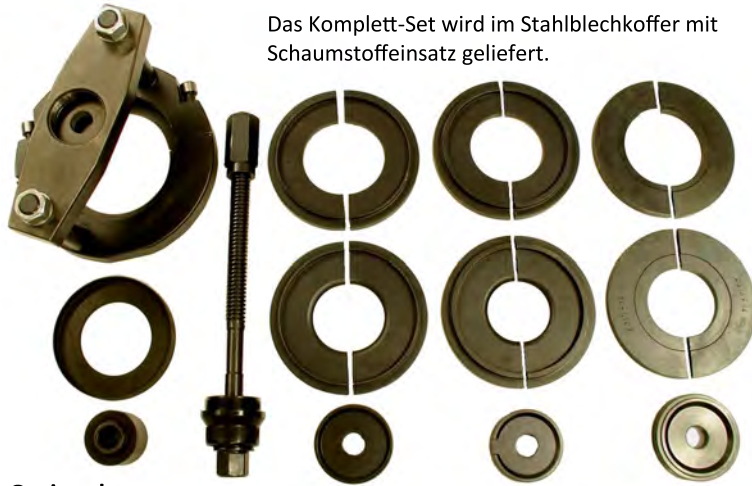
K 301-213 Art.-Nr. : 114014 1 Satz, Gewicht 1kg

K 310 Radlagerwerkzeug für Lager-Nabeneinheiten

K 310 Radlagerwerkzeug für Audi A2, VW Polo IV, VW Lupo, Seat Ibiza, Skoda Fabia, Ford Focus II, C-Max ab 2005, Volvo V50 und alle baugleichen Konzernfahrzeuge, **zum Aus- und Einbau**

Art.-Nr. : 113100

14-teilig, Gewicht 23kg



Das Komplett-Set wird im Stahlblechkoffer mit Schaumstoffeinsatz geliefert.



Das komplette Set ist für alle oben aufgeführten Modelle und deckt die folgenden Radlagerdurchmesser ab: 62mm, 66mm, 72mm und 78mm (Ford Focus)
Falls der Spindelantrieb und das Druckstück zum Ausbau bereits vorhanden ist, können die Sätze auch ohne diese geliefert werden.

Optional:

K 310-100 Komplett-Set ohne Spindelantrieb und ohne Druckstück K 300-30, im Koffer

K 310-VW/Audi, im Koffer

K 310-VW/Audi ohne Spindelantrieb und ohne Druckstück K 300-30, im Koffer

Art.-Nr. 113101

12-teilig, Gewicht 21kg

Art.-Nr. 113125

11-teilig, Gewicht 21kg

Art.-Nr. 113127

9-teilig, Gewicht 19kg

K 310 Erweiterung für Lager-Nabeneinheiten 78mm

Mit diesen Halbschalensätzen kann das Radlagerwerkzeug K 310 erweitert werden. Die Halbschalensätze passen bei den neuen Fahrzeugmodelle von VW, Audi, Seat und Skoda, die mit einer **78mm Lager-Nabeneinheit** ausgestattet sind (ab Bj. 2017)

z.B.:

VW Polo VI

VW T-Roc

VW T-Cross

Seat Ibiza V

Skoda Fabia IV

Audi A1

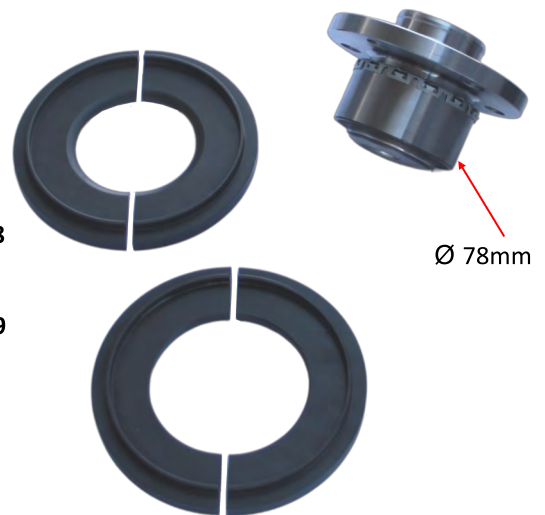
...und alle baugleichen Konzernfahrzeuge.

K 310-20 Halbschalen-Set Einbau Art.-Nr. 113128

1 Satz, Gewicht 1kg

K 310-21 Halbschalen-Set Ausbau Art.-Nr. 113129

1 Satz, Gewicht 1kg



Das Gegenhalte-Druckstück ist gleich wie beim 72mm Lager (K 310-16) und ist bereits im Radlagerwerkzeug-Set K310 enthalten.

Optional nur für Einbau:

Zum Einbau unter der Standpresse oder mit unserem Spindelantrieb K 300-130 und Adapter K 300-105 gibt es folgende Möglichkeiten:

K 310-10 Halbschalensatz für Lager 72mm

Art.-Nr. 113111

1 Satz, Gewicht 1,2kg

K 310-16 Gegenhalte-Druckstück für 72mm

Art.-Nr. 113113

1-teilig, Gewicht 0,5kg

K 310-12 Halbschalensatz für Lager 62mm und 66mm

Art.-Nr. 113114

1 Satz, Gewicht 1,15kg

K 310-17 Gegenhalte-Druckstück für 62mm und 66mm

Art.-Nr. 113116

1-teilig, Gewicht 0,4

K 310-20 Halbschalensatz für Lager 78mm VW *Neu*

Art.-Nr. 113128

1 Satz, Gewicht 1kg

Die Halbschalensätze werden zwischen Lager und Nabe positioniert. Die Radschrauben eindrehen und mit ca. 20Nm gleichmäßig anziehen. Somit wird eine Verbindung zwischen Nabe und Lager hergestellt. Beim Einpressen über den Flansch wird der Druck so auf die Außenhaut des Lagers übertragen und das Lager vor Beschädigung geschützt.



K 311 Radlagerwerkzeug für Lager-Nabeneinheiten VW T5 / T6 Ø 85mm

für VW Bus T5, VW Touareg Vorder- und Hinterachse

K 311 Kompl.-Set mit Basiswerkzeug und Spindelantrieb sowie Uni-Druckstück

Art.-Nr.: 113150

6-teilig, Gewicht 13kg



Bei den oben genannten Modellen bildet das Radlager und die Radnabe eine Einheit (85mmØ) und ist mit einem Sicherungskranz ausgestattet (Pfeil). Kein Ausbau der kompletten Achsschenkel an der Vorder- oder Hinterachse notwendig, kein Ausbau des ABS-Sensors, hohe Zeitersparnis.

Antrieb: **100% SCHLAGSCHRAUBERFEST.**

Optional:

K 311-100 Kompl.-Set ohne Spindelantrieb und ohne Uni-Druckstück

Art.-Nr. 113151 1 Satz, Gewicht 11,5kg

Einzelteile:

K 311-1 Basiswerkzeug
K 300-130 Spindelantrieb kompl.
K 300-30 Uni-Druckstück für Ausbau
K 311-10 Halbschalenset für Einbau
K 311-11 Halbschalenset für Ausbau
K 311-15 Gegenhalteplatte für Einbau Vorder- und Hinterachse

Art.-Nr. 113149 1 Satz, Gewicht 8,5kg

Art.-Nr. 113030 1 Stk., Gewicht 2kg

Art.-Nr. 113076 1 Stk., Gewicht 0,4kg

Art.-Nr. 113152 1 Satz, Gewicht 1,8kg

Art.-Nr. 113153 1 Satz, Gewicht 1,7kg

Art.-Nr. 113154 1 Stk., Gewicht 0,9kg

Nicht im Lieferumfang enthalten:

K 311-Blechkofter mit Schaumstoffeinsatz

Art.-Nr. 113175 1 Stk., Gewicht 8kg



Video

K 311-120 Radlagerwerkzeug für Lager-Nabeneinheiten Ford

K 311-120 Kompl.-Set mit Basiswerkzeug und Spindelantrieb sowie Uni-Druckstück für Ford Mondeo ab 2007, S-Max und Volvo V70 Vorderachsen, Art.-Nr. 113160 6-teilig, Gewicht 13,5kg

Optional:

K 311-121 Kompl.-Set mit Basiswerkzeug, ohne Spindelantrieb und ohne Uni-Druckstück Art.-Nr.: 113161 1 Satz, Gewicht 12kg

Einzelteile:

K 311-1 Basiswerkzeug
K 300-130 Spindelantrieb kompl.
K 300-30 Uni-Druckstück für Ausbau
K 311-12 Halbschalen-Set Einbau
K 311-13 Halbschalen-Set Ausbau
K 311-18 Gegenhalteplatte für Einbau

Art.-Nr. 113149 1 Satz, Gewicht 8,5kg

Art.-Nr. 113030 1 Stk., Gewicht 2kg

Art.-Nr. 113076 1 Stk., Gewicht 0,4kg

Art.-Nr. 113162 1 Satz, Gewicht 2kg

Art.-Nr. 113163 1 Satz, Gewicht 1,9kg

Art.-Nr. 113174 1 Stk., Gewicht 0,8kg



Lager für
Ford Mondeo
82mm Ø

K 311-130 Radlagerwerkzeug für Lager-Nabeneinheiten Smart forfour und Mitsubishi Colt

K 311-130 Kompl.-Set mit Basiswerkzeug und Spindelantrieb sowie Uni-Druckstück Art.-Nr. 113170, 6-teilig, Gewicht 13kg

Optional:

K 311-131 Kompl.-Set mit Basiswerkzeug, ohne Spindelantrieb und ohne Uni-Druckstück Art.-Nr. 113171 1 Satz, Gewicht 11kg

Einzelteile:

K 311-1 Basiswerkzeug
K 300-130 Spindelantrieb kompl.
K 300-30 Uni-Druckstück für Ausbau
K 311-16 Halbschalen-Set Einbau
K 311-17 Halbschalen-Set Ausbau
K 311-18 Gegenhalteplatte für Einbau

Art.-Nr. 113149 1 Satz, Gewicht 8,5kg

Art.-Nr. 113030 1 Stk., Gewicht 2kg

Art.-Nr. 113076 1 Stk., Gewicht 0,4kg

Art.-Nr. 113172 1 Satz, Gewicht 1,7kg

Art.-Nr. 113173 1 Satz, Gewicht 1,6kg

Art.-Nr. 113174 1 Stk., Gewicht 0,8kg



Lager für
Smart forfour u.
Mitsubishi Colt
75mm Ø

K 311 Radlagerwerkzeug für Lager-Nabeneinheiten

Optional nur für Einbau:

Zum Einbau unter der Standpresse oder mit unserem Spindelantrieb K 300-130 und Adapter K 300-105 gibt es folgende Möglichkeiten:

K 311-10 Halbschalensatz für Lager 85mm

Art.-Nr. 113152

1 Satz, Gewicht 1,8kg

K 311-15 Gegenhalte-Druckstück für 85mm

Art.-Nr. 113154

1 Stk.,

Gewicht 0,9kg



Die Halbschalensätze werden zwischen Lager und Nabe positioniert. Die Radschrauben eindrehen und mit ca. 20Nm gleichmäßig anziehen. Somit wird eine Verbindung zwischen Nabe und Lager hergestellt. Beim Einpressen über den Flansch wird der Druck so auf die Außenhaut des Lagers übertragen und das Lager vor Beschädigung geschützt.

K 301-64 Kompaktlager-Auszieher VW/Audi und Subaru Legacy

Neu

Dieser spezielle Auszieher wird für die kompakten Lagereinheiten bei VW und Audi benötigt. Die festsitzenden Lagereinheiten können mit dem Werkzeug aus dem Achsschenkel ausgezogen werden. Hierzu wird der Schlaghammer K 301-01 benötigt. Innengewinde M40x2



Bild zeigt Radlager für die neueren Audi-Modelle

Mit neuer Lochpaarung und zusätzlichen Schrauben M12x1,25x80 für die neueren Audi-Modelle ab Bj. 2018.

Art.-Nr. : 114099 13-teilig, Gewicht 3,4kg

Optional: K301-62 Kompaktlager-Auszieher Update auf K 301-64

Wenn das Vorgängermodell, der Abzieher K 301-62 bereits vorhanden ist, kann uns dieser eingeschickt werden und wir ergänzen die Lochpaarungen für die neueren Audi Modelle. Zusätzlich liefern wir den benötigten Schraubensatz M12x1,25x80mm mit. Somit entspricht das Werkzeug dann dem Modell K 301-64.

Art.-Nr. : 114098 5-teilig, Gewicht 3kg

K 301-63 6-Loch Radnabenauszieher-Set

Für alle SUV-Fahrzeuge die mit 6-Loch Radbefestigungen ausgerüstet sind.

Art.-Nr. : 114093

31-teilig, Gewicht 8,5kg



Für Lochkreisdurchmesser von 114mm und 140mm

Set enthält:

1 x 6-Loch Adapterplatte	
6 x Gewintheadapter mit Schraube	M12x1,25
6 x Gewintheadapter mit Schraube	M12x1,5
6 x Gewintheadapter mit Schraube	M14x1,5
6 x Abstandshülse mit Schraube	M14x1,5
6 x Abstandshülse mit Schraube	M12x1,5

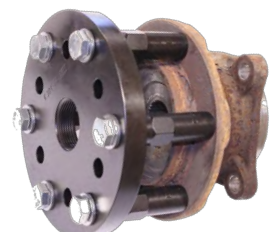
Ergänzungswerkzeuge:

K 301-01 Schlaghammer Art.-Nr. 114010



K 300-35 Hydraulikspindel 15t zum Auspressen der Gelenkwelle

Art.-Nr. 116001



...oder alternative Druckerzeuger, siehe Seite 37 - 39

K 311-140 Radlagerwerkzeug-Set für Citroen, Opel, Peugeot, Toyota Hinterachsen

Werkzeug-Set für die Radlager-Nabeneinheiten an den Hinterachsen bei:

Citroen Jumpy, Spacetourer	ab 2016
Opel Vivaro, Zafira Life	ab 2019
Peugeot Expert, Traveller	ab 2016
Toyota Proace	ab 2016

Dieses Werkzeug-Set ist für den Aus- und Einbau bestimmt. Bei den oben genannten Fahrzeugen sind die original verbauten Radlager-Nabeneinheiten ohne Mittelloch verbaut.

Die neuen Radnaben-Lagereinheiten die als Ersatzteil geliefert werden, sind dagegen mit einem Mittelloch versehen, so dass diese wieder mit einer Spindel eingezogen werden können. Alle Arbeiten können direkt am Fahrzeug vorgenommen werden.

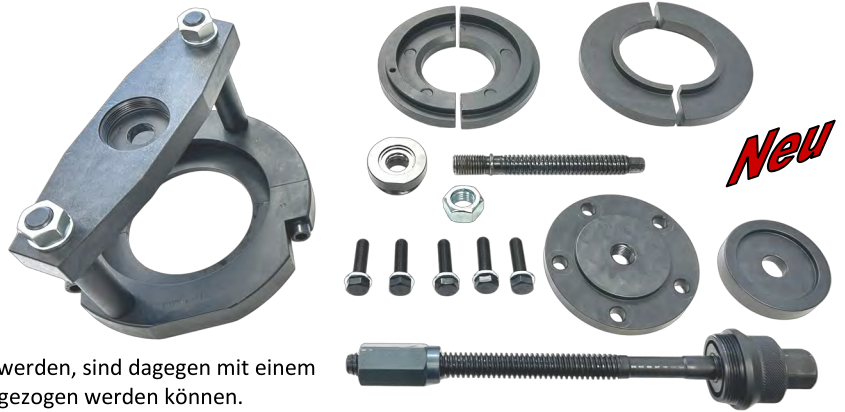


Bild zeigt Komplett-Set für Aus- und Einbau direkt am Fahrzeug

Art.-Nr. : 113180

10-teilig, Gewicht 18,5kg

K 311-141 Radlagerwerkzeug-Set für Citroen, Opel, Peugeot, Toyota Hinterachsen



K 311-141 Radlagerwerkzeug-Set

- gleich wie K 311-140, jedoch ohne Basisteil K 311 und ohne Antriebsspindel -

Dieses Set kann eingesetzt werden, wenn bereits ein K 311 Werkzeug und eine Antriebsspindel vorhanden sind.

Art.-Nr. : 113181

8-teilig, Gewicht 8,5kg

K 311-142 Radlagerwerkzeug-Set für Citroen, Opel, Peugeot, Toyota Hinterachsen



K 311-142 Radlagerwerkzeug-Set

- gleich wie K 311-140, jedoch ohne Antriebsspindel, ohne Abzugsspindel, ohne Lager -

Dieses Set kann eingesetzt werden, wenn ein Hohlkolbenzylinder mit einer Zugspindel M20 vorhanden sind.

Art.-Nr. : 113182

6-teilig, Gewicht 15,7kg

K 311-145 Radlagerwerkzeug-Set für Citroen, Opel, Peugeot, Toyota Hinterachsen



Aufwendigere Alternative zu K 311-140

Die speziellen Schrauben werden in den Radflansch eingeschraubt. Zwischen den Radflansch und dem Achsschenkel werden dann die Druckkappen aufgesteckt und die Schrauben weitergedreht, bis diese am Achskörper anliegen. Anschließend werden die Schrauben abwechselnd mit einer jeweils ca. halben Umdrehung angezogen, bis das Lager komplett ausgepresst ist.

Um das neue Radlager beschädigungsfrei einzubauen, werden die Halbschalen zwischen Nabe und Lager positioniert. Die Halbschalen werden mit den Radschrauben mit ca. 20Nm gleichmäßig angezogen. Somit wird eine Verbindung zwischen Nabe und Lager hergestellt. Beim Einpressen über die Nabe wird so der Druck auf die Außenhaut des Lagers übertragen und das Lager beim Einpressen vor Beschädigung geschützt.

Art.-Nr. : 113185

3-teilig, Gewicht 3,5kg

Zum Einbau der Nabens-Lagereinheit kann auch ein vorhandenes Radlagerwerkzeug-Set K 311 verwendet werden.

K 301-06 Schlagauszieger Ford Transit, Opel Movano und Renault Master

Dieser Schlagauszieger wird für die oben genannten Modelle benötigt, um die Radnabe bzw. die komplette Lagereinheit auszuziehen, so dass die Bremscheiben und Lagereinheiten gewechselt werden können. Mit der Lochkreisscheibe können 5- und 6-Loch Naben mit einem Lochkreisdurchmesser von 125mm bis 200mm bearbeitet werden. Besonders schweres Schlaggewicht von 8kg. Das Set enthält spezielle Gwindeadapterhülsen, die zweiseitig verwendet werden können, M16x1,5 und M14.

Art.-Nr. : 114052 7-teilig, Gewicht 20kg

Optional:

K 301-06 Lochkreisscheibe mit Gewindeadapter, ohne Schlaghammer.

Art.-Nr. : 114056 6-teilig, Gewicht 9,5kg

Optional:

Für die Transit Modelle ab 2013 werden Gewindeadapter mit Schrauben K301-633, M14x1,5 benötigt. **Art.-Nr. 313043**

Für die Opel Movano Modelle ab 2011 und Renault Master III werden Abstandshülsen und lange Schrauben M14x1,5 benötigt.

K301-635

Art.-Nr. 313045



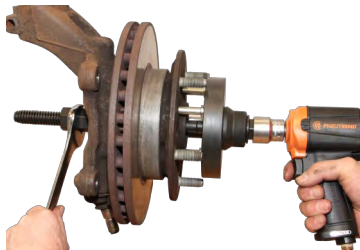
K 301-20 Abziehwerkzeug für Ford Transit

Abziehwerkzeug für Bremscheiben und Radlager bei Ford Transit

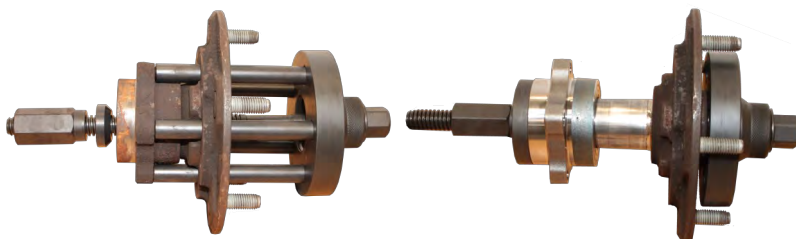
Art.-Nr. : 114105

13-teilig, Gewicht 5,4kg

Beim Ford Transit müssen die Radlager-Nabeinheiten ausgebaut werden um die Bremscheiben zu wechseln, da diese hinter dem Radflansch befestigt sind. Mit diesem Werkzeug können alle Arbeiten direkt am Fahrzeug durchgeführt werden. Die Montageart ermöglicht es, die Radlager-Nabeinheiten auszuziehen, ohne dass diese beschädigt werden.



...komplette Radnabe mit Lager und Bremscheibe abziehen...



...Radlager von der Nabe abdrücken...

...neues Radlager wieder aufziehen...



Das Werkzeug-Set wird im Kunststoffkoffer mit Schaumstoffeinlage geliefert. In der Schaumstoffeinlage ist ein Fach für den optionalen Spindelantrieb K 300-130 vorgesehen.

Option: Spindelantrieb K 300-130, Art.-Nr. 113030

Mit dem schlagschrauberfesten Spindelantrieb wird auf die zu lösenden Teile sehr viel Vibration gegeben. Dadurch wird ein sehr hohes Lösemoment erzeugt.

Option: Hydraulikzylinder K 321, Art.-Nr. 113300, mit Gewindeadapter K 321-1, Art.-Nr. 113301 und Zugspindel K 321-3, Art.-Nr. 113303. Ein hydraulischer Antrieb eignet sich ebenfalls sehr gut als Antriebsvariante (Seite 38-40).

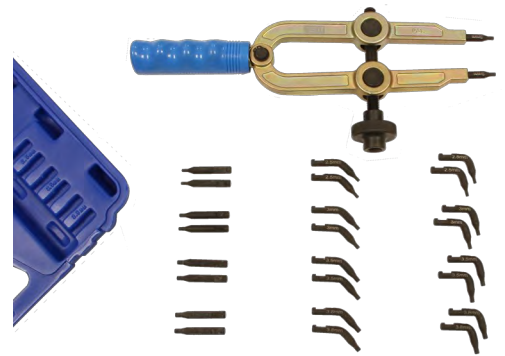
Gleichzeitig können auch vorhandene Hydraulikzylinder verwendet werden. Bei Fragen zu den Antriebsvarianten stehen wir gerne zur Verfügung.

K 241 Uni-Sicherungsringzange für die Radlagerreparatur

Für Sicherungsringe die schwergängig bzw. festgerostet sind, z.B. bei der Radlagerreparatur. Die Spitzen der Zange werden in die Ösen der Sicherungsringe eingeführt. Mit dem Griff kann die Zange in Position gehalten werden. Durch die zentrale Spindel kann dann der Ring zusammen oder auseinander gedrückt werden, ohne dass die Zange abrutscht.

Die Spitzen können ausgetauscht werden, haben eine Spannfläche und sind mit einer Madenschraube fixiert.

Das Set enthält Spitzenpaare in gerader-, in 45°- und 80°- abgewinkelter Form. Größen: 2,5mm, 3mm, 3,5mm und 3,8mm



Art.-Nr. : 112162 14-teilig, Gewicht 1,6kg

K 304 Werkzeug-Set BMW und Opel Hinterachsen

Speziell für BMW und Opel Omega A+B Hinterachsen, bei denen die Gelenkwellen radseitig angeflanscht und nicht gesteckt sind.

Mit diesem Werkzeug wird der innere Gelenkwellenflansch vom Radflansch getrennt und bei der Montage wieder aufgezogen. Gleichzeitig wird dieses Werkzeug zum Einziehen des Radflansches in das Radlager benötigt, da dieser kein Mittelloch hat. Hohe Zeiterparnis, da der Querlenkern nicht ausgebaut werden muss.



Art.-Nr. : 119001 8-teilig, Gewicht 2,3kg

K 305 Lagerschalen-Einschlag-Set

Zum Einbau von Lagerschalen, ohne diese dabei zu beschädigen.

Das Set besteht aus 9 passgenauen Druckstücken von 39,5 bis 81mm und einem Aufnahmedorn. Alle Teile sind aus einer hochfesten Aluminiumlegierung. Durch die konische Form der Druckstücke wird die Lagerschale geführt aber nicht beschädigt, da der Druck nur auf dem äußeren Ring der Lagerschale anliegt.



Art.-Nr. : 119002 10-teilig, Gewicht 1,85kg

K 306 Uni-Achswellen-Einziehwerkzeug

Universelles Werkzeug zum Einziehen von Achswellen. Durch 7 verschiedene dünnwandige Adapter können verschiedene Gewindegrößen aufgenommen werden. Die Achswellen werden dann über eine Abstützhülse und die Gewindespindel eingezogen.



Art.-Nr. : 114095 10-teilig, Gewicht 2,1kg

K 307 Achsmutter-Nuss

Diese spezielle Nuss wird beim Suzuki Jimny benötigt, um die festsitzende Sicherungsmutter des Radlagers zu lösen. 1/2" Antrieb. **SCHLAGSCHRAUBERFEST**

Art.-Nr. : 114096 1-teilig, Gewicht 0,7kg



K 65-181 Motor-Doppellager-Werkzeugsatz VW/Audi

Der Werkzeugsatz passt bei Alu- und Stahlträgern



Zum Aus- und Einbau der Motor-Doppelsilentlager am Aggregateträger bei folgenden Modellen:

Audi A3 ab 2003
 Seat Altea ab 2004
 Seat Leon ab 2005
 Seat Toledo 2004-2009
 Seat Alhambra ab 2010
 Skoda Oktavia 2004
 Skoda Superb ab 2009
 Skoda Yeti ab 2009
 VW Golf V 2003-2009
 VW Golf VI ab 2008
 VW Touran ab 2003
 VW Passat ab 2005
 VW Tiguan ab 2007
 VW Caddy 2004-2010
 VW Scirocco ab 2008
 VW Sharan ab 2010
 und allen baugleichen Konzernfahrzeugen

Art.-Nr. : 111191

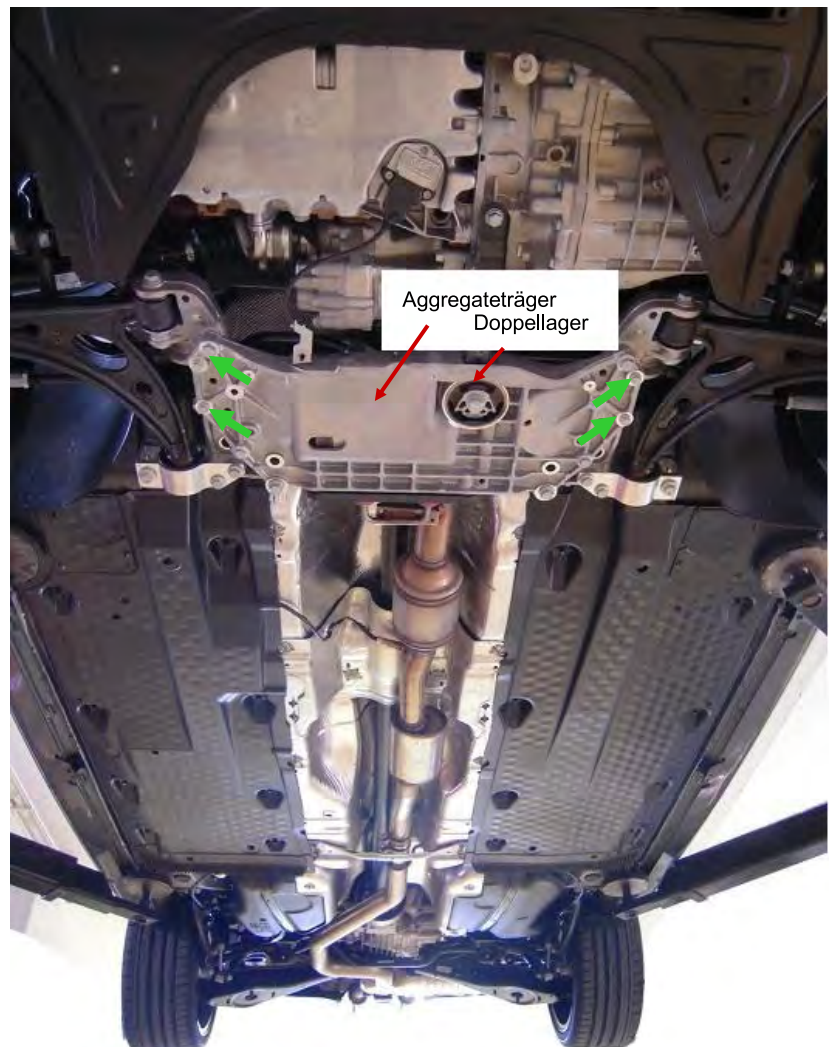
12-teilig, Gewicht 3,9kg



Motor-Doppellager

Mit diesem Werkzeugsatz können die Motor-Doppellager bei den oben aufgeführten Modellen aus- und eingebaut werden. Die Arbeiten erfolgen im eingebauten Zustand. Es werden lediglich 4 Befestigungsschrauben (grüne Pfeile) gelöst. Dadurch wird der Träger etwas abgesenkt, so dass die oberen Druckplatten eingeführt werden können.

Für Alu- und Stahlträger.
 Hohe Zeitersparnis.



K 65 Uni-Pressrahmen mit verschiedenen Druckerzeugern

K 300-35

K 300-36

K 300-37

K 322



K 322-5 Verlängerungsadaptersatz
für 15t Hydraulikzylinder K 322
25mm, 50mm, 75mm,
Art.-Nr. 113320



K 65
Art.-Nr. 111060
3-teilig, Gewicht 5,5kg

Pressrahmen zur Verwendung direkt am Fahrzeug, insbesondere an Achs- und Fahrwerkskomponenten. Zum Aus- und Einpressen von Traggelenken, Silentlagern, Gummibuchsen usw... [Eine Zuordnungsliste mit einer großer Auswahl von Druckstücksätzen steht auf unser Webseite zur Verfügung: www.ssw-spezialwerkzeuge.de](http://www.ssw-spezialwerkzeuge.de)

Alle aufgeführten Druckerzeuger können mit dem K 65 verwendet werden.



Option:
K 65-305 Verlängerungsstäbe für K 65
340mm lang Art.-Nr. 111116 2-teilig, Gewicht 2,7kg



Neben den aufgeführten Druckerzeugern kann der Pressrahmen ebenfalls mit dem Hohlkolbenzylinder-System K 321 (siehe Seite 36 + 38) benutzt werden.

Die verschiedenen Druckerzeuger für K 65



Gewinde M40x2

K 300-35 Fett-Hydraulikzylinder 15t
Art.-Nr. 116001

Kann auch in Verbindung mit K 301-02 und K301-05 zum Achswellen-ausdrücken benutzt werden.



Gewinde Tr20x4 mit Adapter M40x2

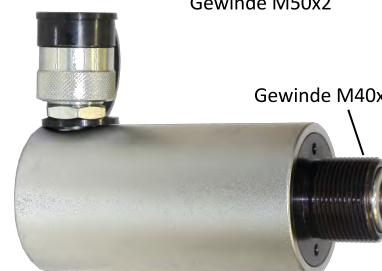
K 300-36 Schlagschrauberspindel
Art.-Nr. 116005

Kann auch in Verbindung mit K 301-02 und K301-05 zum Achswellen-ausdrücken benutzt werden.



Gewinde M50x2

K 300-37 Fett-Hydraulikzylinder 20t
Art.-Nr. 116008



Gewinde M40x2

K 322 Öl-Hydraulikzylinder 15t
Art.-Nr. 113315 2-teilig, Gewicht 4,5kg

Kann auch in Verbindung mit K 301-02 und K301-05 zum Achswellen-ausdrücken benutzt werden.



Einzelverlängerungen für K 322

K 322-1 verstellbarer Gewindedruckbolzen
inklusive
Im Lieferumfang von K 322 enthalten
Art.-Nr. 113316

K 322-2 Verlängerungsadapter 25mm
Art.-Nr. 113317

K 322-3 Verlängerungsadapter 50mm
Art.-Nr. 113318

K 322-4 Verlängerungsadapter 75mm
Art.-Nr. 113319

K 67 Uni-Druckstück-Satz für PKW und LKW

Universell einsetzbar zum Aus- und Einziehen von Silentlagern, Gummilagern, Buchsen, Kugellagern, Simmerringen ...usw.



Die vier verschiedenen Spindeln, metrisch 10x1,5mm, Trapezgewinde 12x3, Trapezgewinde 14x3 und metrisch 16x2mm sind mit jeweils zwei dazugehörigen Muttern ausgestattet. Zwei separate Druckstücke mit eingebauten Axiallagern können für alle Spindel- und Muttergrößen verwendet werden. Der Anwender kann alle Teile individuell bearbeiten und so seine eigenen speziellen Druckstücke gestalten.



Spindel mit Muttern, zwei Druckstücken mit Axiallagern und zwei Drucktöpfen



Muttern mit großem Bund und Druckstück mit Axiallager

Art.-Nr. : 111048 37-teilig, Gewicht 17kg

Durch die große Anzahl von 22 Drucktöpfen im Durchmesserbereich von 34 bis 90mm findet der Satz ein großes Anwendungsspektrum.



z.B. zum Ein- und Auspressen von Silentlagern ...

Alle Teile sind auch einzeln erhältlich.



...zur Verwendung im Pressrahmen mit K 65-300 Einlegeplatte und Druckstück.



Die Drucktöpfe haben einen Sichtschlitz, so dass der Pressvorgang zu jeder Zeit kontrolliert werden kann.

Alle Spindeln, Muttern und Druckstücke mit Axiallager sind auch einzeln erhältlich und können auch für andere Zwecke genutzt werden.



K 67-01 Spindel M10x1,5 x 330 mmL Art.-Nr. 313001
 K 67-02 Spindel Tr12x3 x 330 mmL Art.-Nr. 313002
 K 67-03 Spindel Tr14x3 x 330 mmL Art.-Nr. 313003
 K 67-04 Spindel M16x2 x 330 mmL Art.-Nr. 313004



K 67-05 Mutter M10x1,5
 K 67-06 Mutter Tr12x3
 K 67-07 Mutter Tr14x3
 K 67-08 Mutter M16x2



Art.-Nr. 313005
 Art.-Nr. 313006
 Art.-Nr. 313007
 Art.-Nr. 313008

K 67-09 Druckstück mit Axiallager
 Art.-Nr. 313009

Achtung: Die Spindeln sind bereits mit gutem Schmierstoff versehen! Spindeln nicht überlasten, da sich sonst das Gewinde längt und die Gewindesteigungen von Mutter und Spindel nicht mehr übereinstimmen. Die Folge: die Muttern fressen sich fest!

Zulässige Höchstdrehmomente:

M10x1,5 = 85Nm
 Tr12x3 = 180Nm
 Tr14x3 = 260Nm
 M16x2 = 340Nm

Die Garantie entfällt bei Überlastung.

K 65-300 Einlegeplatte mit Druckstück
 Art.-Nr. 111114 2-teilig, Gewicht 1,5kg



Mit dieser Einlegeplatte können die Drucktöpfe aus dem Satz K 67 im Pressrahmen verwendet werden.

K 65-193 Silentlagerwerkzeug für Ford und Volvo Hinterachse

Für Ford Mondeo IV, Ford S-Max ab `06, Ford Galaxy `06, Volvo S60, XC60, V60, V70, XC70, S80

Der Pressrahmen K 65 muss hierzu bereits vorhanden sein!

Art.-Nr. : 111203

5-teilig, Gewicht 5,2kg



Die Anschraubblasen des Silentlagers sind exzentrisch angeordnet und für die linke und rechte Seite unterschiedlich. In dem Gegenhaltedruckstück Nr. 3 sind daher Einfräsungen - „L“ für links und „R“ für rechts. Da das Lager auch eine besondere Einbaulage hat, sind in der Mitte des Gegenhaltedruckstücks zwei Führungsbolzen eingebaut, die für die richtige Positionierung notwendig sind.



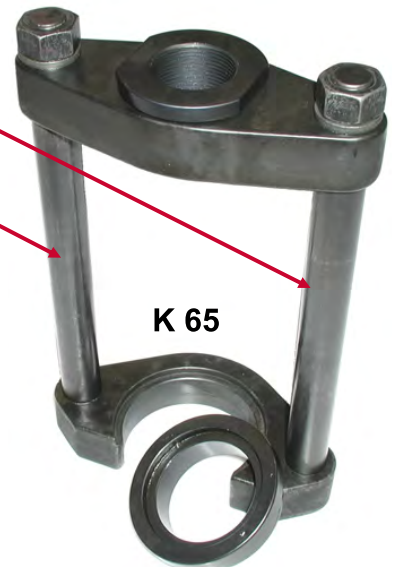
Bild zeigt den Einpressvorgang

müssen ausgetauscht werden



Zum Wechseln des Silentlagers am Längslenker an der Hinterachse (grüner Pfeil)

Alle Arbeiten können im eingebauten Zustand durchgeführt werden. Es werden nur das Lager selbst und die obere Querlenkerverschraubung gelöst und die Bremsleitung an der Achsschwinge ausgehängt (rote Pfeile). Die Achsschwinge kann dann nach unten geschwenkt werden und das Silentlager ist gut zugänglich.



K 65

K 65-194 Silentlagerwerkzeug für Ford und Volvo Hinterachse

Ist der Pressrahmen K 65 nicht vorhanden, wird der Satz K 65-194 benötigt.



Video



K 65-194 Silentlager-Werkzeug-Set
komplett mit Pressrahmen, verjüngten Verbindungsstäben und Druckspindel K 300-36,
SCHLAGSCHRAUBERFEST

Art.-Nr. : 111204

7-teilig, Gewicht 10kg

K 65-14 Druckstücksatz für Ford Hinterachse

für Ford Focus, C-Max '03-'07, Kuga ab '08, Volvo V40 ab '04



...in Verbindung mit Pressrahmen K 65

Art.-Nr. : 111090

4-teilig, Gewicht 3,4kg

K 65-217 Silentlagerwerkzeug für Mercedes Benz Hinterachsen

Zum Aus- und Einbau der Silent- / Hydrolager am Achsträger / Querlenker bei folgenden Modellen:

C-Klasse W201
C-Klasse W202
C-Klasse W203
C-Klasse W204
CLK-W208
CLK-W209
CLS-W219

E-Klasse W124
E-Klasse W207
E-Klasse W210
E-Klasse W211
E-Klasse W212
GLK-Klasse X204
S-Klasse W140

S-Klasse W215
S-Klasse W216
S-Klasse W220
S-Klasse W221
SLK W170
SLK W171
SLK W172

Art.-Nr. : 111227

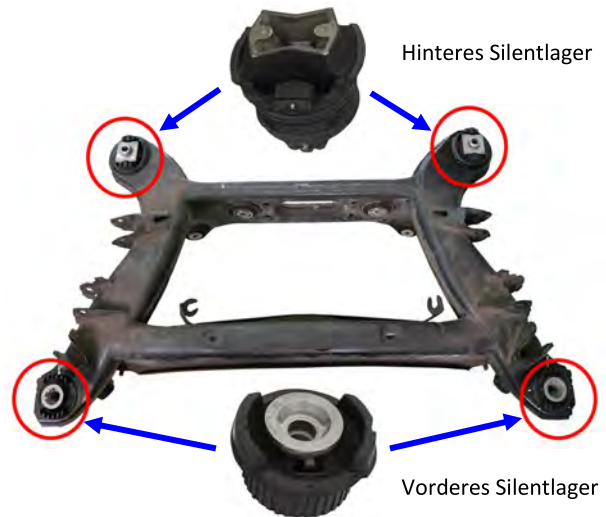
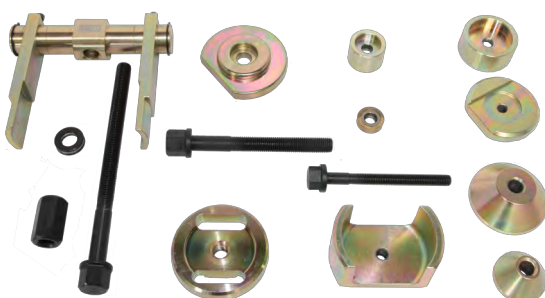
6-teilig, Gewicht 1,7kg

K 65-222 Silentlagerwerkzeug für Mercedes Benz W204, C207, W212, W218 HA

Mit diesem Werkzeug-Set können die vorderen und hinteren Silentlager, rot markiert, am Hinterachsträger im eingebauten Zustand gewechselt werden.

Art.-Nr. : 111232

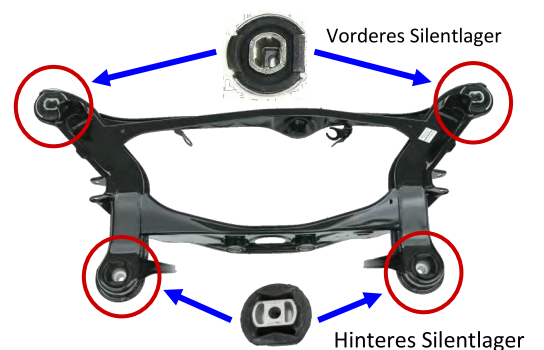
12-teilig, Gewicht 8,9kg

**K 65-223 Silentlagerwerkzeug für Mercedes Benz W201 und W124 Hinterachsen**

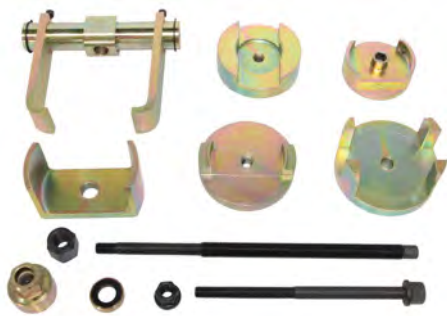
Mit diesem Werkzeug-Set können die vorderen und hinteren Silentlager, rot markiert, am Hinterachsträger im eingebauten Zustand gewechselt werden.

Art.-Nr. : 111233

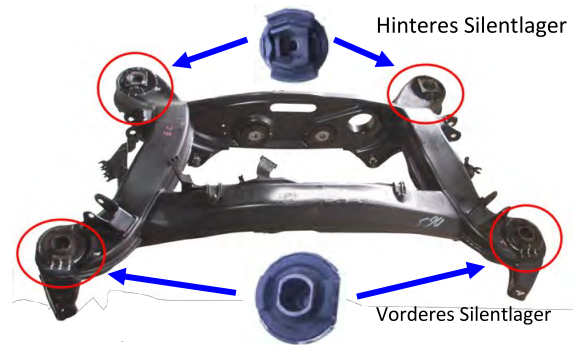
15-teilig, Gewicht 9,3kg



K 65-224 Silentlagerwerkzeug für Mercedes Benz W203, W209, R171 HA



Mit diesem Werkzeug-Set können die vorderen und hinteren Silentlager, rot markiert, am Hinterachsträger im eingebauten Zustand gewechselt werden.



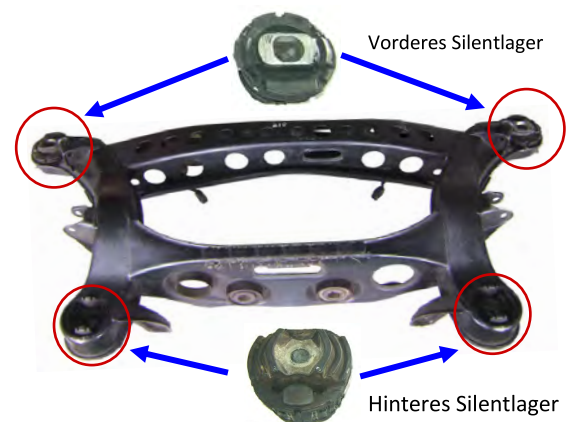
Art.-Nr. : 111234

13-teilig, Gewicht 9,8kg

K 65-225 Silentlagerwerkzeug für Mercedes Benz W210 HA



Mit diesem Werkzeug-Set können die vorderen und hinteren Silentlager, rot markiert, am Hinterachsträger im eingebauten Zustand gewechselt werden.



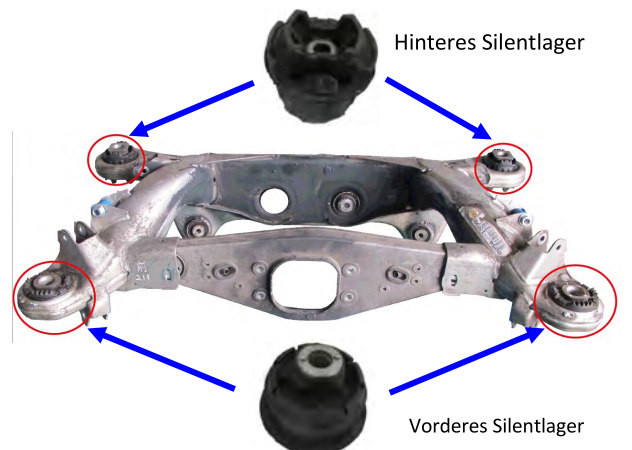
Art.-Nr. : 111235

13-teilig, Gewicht 8kg

K 65-226 Silentlagerwerkzeug für Mercedes Benz W211, W219, R230 HA



Mit diesem Werkzeug-Set können die vorderen und hinteren Silentlager, rot markiert, am Hinterachsträger im eingebauten Zustand gewechselt werden.



Art.-Nr. : 111236

17-teilig, Gewicht 8,5kg

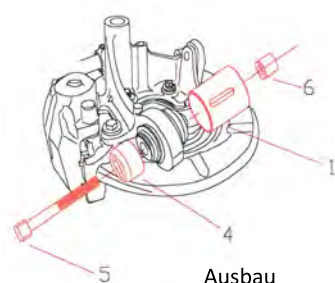
K 65-16 Silentlagerwerkzeug für BMW Hinterachsen am Radträger

für E38, E39, E52, E53, E60, E63, E64, E65, E66, E67, E70

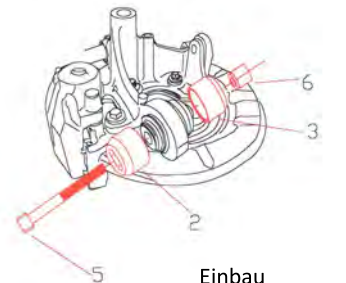


Art.-Nr. : 111091

6-teilig, Gewicht 2,4kg



Ausbau



Einbau

K 65-24 Silentlagerwerkzeug für BMW Hinterachsen

für BMW 1er E81, E82, E87, E88 und 3er E90, E91, E92, E93



Vorspannwerkzeug



Radträger unten vorne



Radträger unten, vorderes und hinteres Silentlager

Zum Wechseln der unteren Silentlager bei den oben genannten Modellen. Der Radträger muss dazu nicht ausgebaut werden. Mit Vorspannwerkzeug für die geschlitzten Silentlager, damit diese beschädigungsfrei eingepresst werden können.

Art.-Nr. : 111241

10-teilig, Gewicht 3,9kg

K 65-25 Silentlagerwerkzeug für BMW Hinterachsen

BMW 1er E81, E82, E87, E88 und 3er E90, E91, E92, E93



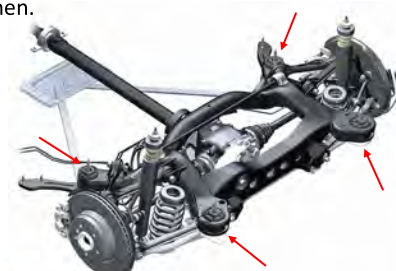
Art.-Nr. : 111242

13-teilig, Gewicht 7,3kg

Mit diesem Werkzeug-Set können die vier Tonnenlager, rote Pfeile, am Hinterachsträger im eingebauten Zustand gewechselt werden. Mit Vorspannwerkzeugen für die Gummilager, damit diese beschädigungsfrei eingepresst werden können.



Ausbau



Vorspannwerkzeug



Einbau

K 65-26 Silentlagerwerkzeug für BMW Hinterachsen

für BMW 5er E60/ E61/ E63/ E64

Mit diesem Werkzeug-Set können die vier Tonnenlager, rot markiert, am Hinterachsträger im eingebauten Zustand gewechselt werden.

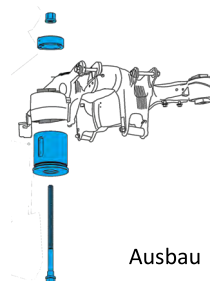


Art.-Nr. : 111243

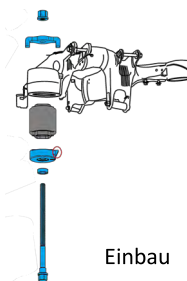
7-teilig, Gewicht 4,5kg



Silentlager BMW

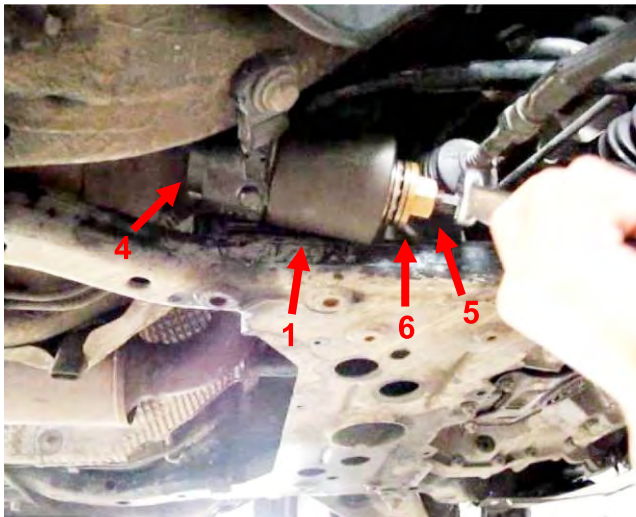


Ausbau

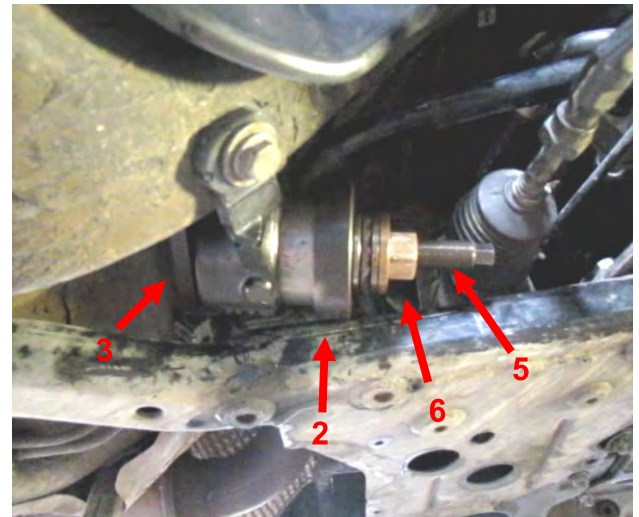


Einbau

K 65-230 Silentlagerwerkzeug für BMW Mini R50, R53 Querlenker Vorderachse



Ausbau



Einbau

Werkzeug-Set zum Wechseln der Silentlager (Hydrolager) am vorderen Querlenker im eingebauten Zustand.

Art.-Nr. : 111240

6-teilig, Gewicht 3,6kg

Beim Einbau auf die richtige Lage des Lagers achten!



Uni-Vorspann-Werkzeuge für geschlitzte Silentlager

Mit diesen Uni-Vorspann-Werkzeugen können geschlitzte Silentlager vorgespannt werden, um sie in ihren Sitz einzupressen. Drei verschiedene Werkzeuge decken einen Durchmesserbereich von 38-70mm ab.



Die Vorspannung wird über ein Stahlband, welches mittels einer Spindel auf Zug gebracht wird, erzeugt.



K 65-400
Uni-Vorspann-Werkzeug
von 38-45 mm
Art.-Nr. 111301



K 65-401
Uni-Vorspann-Werkzeug
von 46-55 mm
Art.-Nr. 111302



K 65-402
Uni-Vorspann-Werkzeug
von 56-70 mm
Art.-Nr. 111303

K 65-279 Silentlagerwerkzeug für VW-Bus T5 +T6 Vorderachse

Mit diesem Werkzeug können beim VW Bus T5 die vorderen und hinteren Silentlager an den Querlenkern der Vorderachse aus- und eingebaut werden.



Lager T5



Art.-Nr. : 111292

15-teilig, Gewicht 6,8kg

ab Baujahr 2011

Baujahr 2008-2010

Baujahr 2005-2007

K 65-282 Silentlagerwerkzeug für VW-Bus T5 Hinterachse

Mit diesem Werkzeug können beim VW Bus T5 die beiden Silentlager am Achsträger der Hinterachse aus- und eingebaut werden.



Ausbau



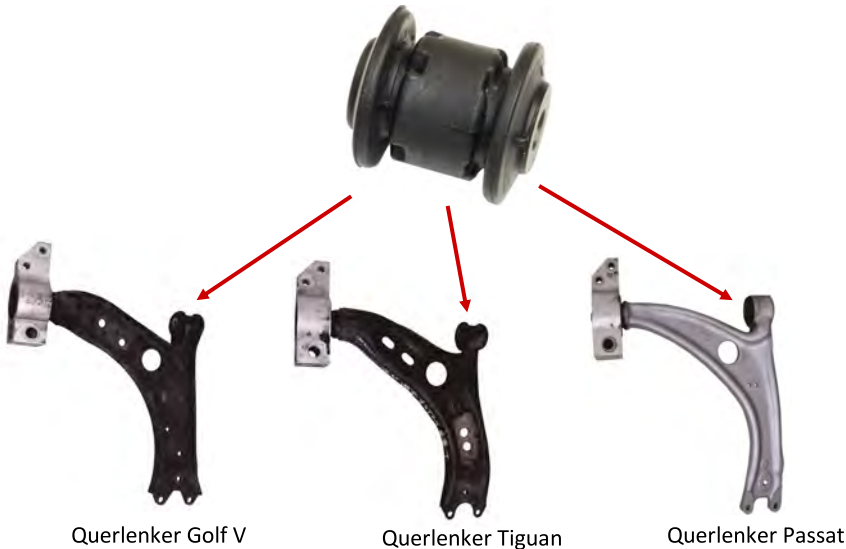
Einbau

Art.-Nr. : 111294

8-teilig, Gewicht 5,8kg

K 65-280 Silentlagerwerkzeug für VW/Audi Vorderachse

Werkzeugset zum Wechseln der vorderen Silentlager im Querlenker bei Golf V, VI, Tiguan, Passat, Audi A3, Seat Leon, Skoda Oktavia und allen baugleichen Konzernfahrzeugen.



Durch spezielle Druckstücke können die Gummi-Silentlager aus- und wieder beschädigungsfrei eingebaut werden.

Art.-Nr. : 111293 10-teilig, Gewicht 5,6kg

K 65-15 Silentlagerwerkzeug für VW/Audi Vorderachse

Für VW Polo IV, Audi A2, Seat Ibiza, Skoda Fabia und alle baugleichen Konzernfahrzeuge. Zum Wechseln der Kunststoff- und Metallsilentlager am Konsolenträger für den Querlenker, 62mm Ø

Art.-Nr. : 111096 6-teilig, Gewicht 2,8kg

Vorteile:

- passgenaue Druckstücke für den Ausbau
- durch speziell geformtes Druckstück absolut gerader Zug beim Einbau des Kunststofflagers
- gehärtete Trapezgewindespindel, Mutter mit Axiallager
- das Lager wird im eingebauten Zustand gewechselt
- hohe Zeitersparnis

Optional:

K 65-15-Nr. 5 Druckstück

Ergänzung für Audi A3, VW Golf V, VW Touran, VW Caddy, Seat Leon, Skoda Oktavia und alle baugleichen Konzernfahrzeuge

Art.-Nr. : 111290 1-teilig, Gewicht 0,8kg

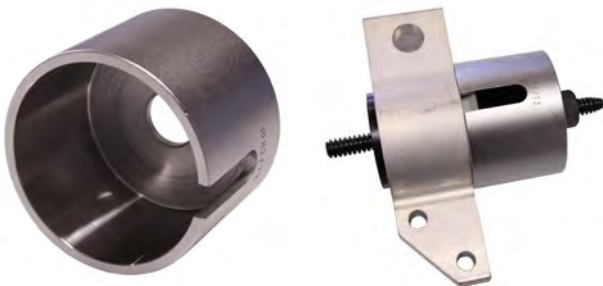


Bild zeigt den Ausbau des Lagers mit Druckstück K 65-15 Nr. 5 und Nr. 2 aus dem Grundsatz K 65-15. Beim Einbau werden die Druckstücke Nr. 3 und 4 aus dem Grundsatz K 65-15 benötigt.



Eine Zuordnungsliste mit vielen Druckstücksätzen für Traggelenke und Silentlager steht auf unserer Webseite www.ssw-spezialwerkzeuge.de zur Verfügung.

K 65-227 Druckstücksatz für Traggelenke bei MB Sprinter und VW Crafter

Druckstücksatz zum Ein- und Auspressen der Traggelenke im eingebauten Zustand oder unter der Standpresse.
Ab Baujahr 2007.

Druckstück K 65-2 Nr. 1 für Einbau
Druckstück K 65-2 Nr. 4 für Ein- und Ausbau
Druckstück K 65-2 Nr. 5 für Ausbau

Neu

Art.-Nr. : 111237 3-teilig, Gewicht 3,3kg

Optional:

K 65-2 Nr. 5 Druckstück zum Ausbau .

Wenn ein Druckstücksatz für die Modelle vor 2007 vorhanden ist, kann mit diesem Druckstück der vorhandene Satz für die Modelle ab 2007 ergänzt werden.

Art.-Nr. : 111288 1-teilig, Gewicht 1,5kg



Wegen der besonderen Form und der kleinen Auflagefläche ist das spezielle Druckstück K 65-2 Nr.5 notwendig.

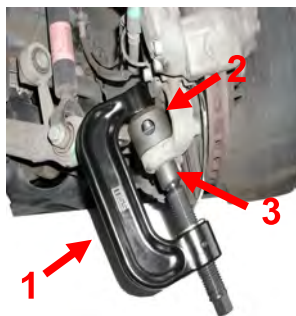


Für die Montage wird der Pressrahmen K 65 und ein entsprechender Druckerzeuger benötigt.

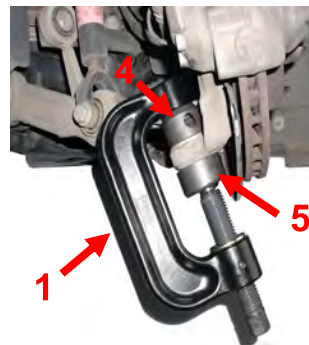
K 65-21 C-Bügel-Druckstücksatz für Traggelenke bei MB W211, W220, W230



Art.-Nr. : 111105 6-teilig, Gewicht 6,7kg



Ausbau



Einbau

Alle Arbeiten werden direkt am Fahrzeug durchgeführt, ohne dass weitere Teile ausgebaut werden müssen. Die Antriebsspindel des C-Bügels ist absolut SCHLAGSCHRAUBERFEST!

K 65-210 Erweiterung für Stabilisator-Kugelgelenk bei MB W211, W220, W230



Art.-Nr. : 111106 3-teilig, Gewicht 0,7kg



Ausbau



Einbau

K 65-211 Erweiterung für Traggelenke bei MB W163, W164



Art.-Nr. : 111113 2-teilig, Gewicht 0,65kg



Art.-Nr. : 111115

Spezialnuss K 65-212, 1/2", zum Lösen und Anziehen der Sicherungsmutter des Traggelenkes beim W163 und W164



1-teilig, Gewicht 0,6kg

Hydraulik-Antrieb 20t

Der Hohlkolbenzylinder kann mit den entsprechenden Adaptern zum Drücken und Ziehen verwendet werden. Er dient z.B. als Antrieb für K 65, K 300, K 301, K 310, K 311 etc.

K 321-1 Adapter zugseitig

M52x2

Art.-Nr. 113301 3-teilig, Gewicht 0,8kg

K 321 Hohlkolbenzylinder 20t

mit Schnellkupplung 3/8" NPT

Art.-Nr. 113300 1-teilig, Gewicht 6,5kg

K 321-2 Adapter druckseitig

M40x2

Art.-Nr. 113302 1-teilig, Gewicht 2,5kg

K 321-3 Zug- und Druckspindel mit

Spezial-Mutter M20

Art.-Nr. 113303 2-teilig, Gewicht 2,1kg

K 321-4 Kugelgelenkhalter mit Schnellklemmung, Aufnahme 30mm für Getriebeheber

Art.-Nr. 113304 2-teilig, Gewicht 2,6kg

K 321-4 Adapter für andere Kolbenstangendurchmesser von 24-35mm. Maß bei Bestellung angeben.

Art.-Nr. 113311 1-teilig, Gewicht 0,4kg



K 321-7 Manuelle-hydraulische Fußpumpe

700 bar, mit 3m Schlauch, Schnellkupplung 3/8" NPT und Druckmanometer

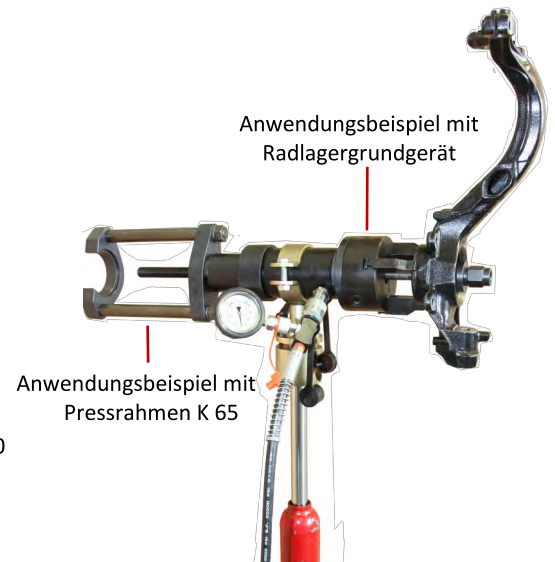
Art.-Nr. 113307 2-teilig, Gewicht 15kg



K 321-6 Luft-hydraulische Fußpumpe 700

bar, mit 3m Schlauch, Schnellkupplung 3/8" NPT und Druckmanometer

Art.-Nr. 113306 2-teilig, Gewicht 8kg



Zusätzliche Zugspindeln für Hohlkolbenzylinder

Alle Spindeln bestehen aus gehärtetem Stahl, sind am Ende mit einem 6-kant versehen und werden mit einer gehärteten Hutmutter geliefert. Passen auch für Fremdfabrikate deren Bohrung >20mm, bzw. mit Gewinde M20 versehen sind.



K 321-16 M20 auf M16 **Art.-Nr. 113314** 2-teilig, Gewicht 0,7kg



K 321-14 M20 auf M14 **Art.-Nr. 113313** 2-teilig, Gewicht 0,8kg



K 321-12 M20 auf M12 **Art.-Nr. 113312** 2-teilig, Gewicht 0,9kg

235mm

210mm

K 321-Set Grundausrüstung 20t Hohlkolben-Zylinder mit Zubehör



Adapter zugseitig K 321-1
Art.-Nr. 113301



Adapter druckseitig K 321-2
Art.-Nr. 113302



Zug- und Druckspindel M20 mit Spezialmutter K 321-3
Art.-Nr. 113303



Manuelle-Hydraulische Fußpumpe 700 bar, mit
3m Schlauch, Manometer und Schnellkupplung 3/8" NPT,
K321-7 Art.-Nr. 113307



Zug- und Druckhülzensatz K 67, mit 22 Hülsen von 34-90mm,
mit Spindeln und je 2 Muttern M10, Tr12x3, Tr14x3, M16 und
2 Druckstücken mit Axiallagern Art.-Nr. 111048

Art.-Nr. : 113500

9-teilig, Gewicht 54kg



Hohlkolbenzylinder 20t mit Schnellkupplung
3/8" NPT, K 321 Art.-Nr. 113300

*Alle abgebildeten Komponenten
auf dieser Seite sind im Satz enthalten
Art.-Nr. 113500*



Kugelgelenkhalter K 321-4
um die Hydraulikeinheit auf
einem Getriebeheber zu
positionieren, Aufnahme
30mm Art.-Nr. 113304



Einlegeplatte mit Druckstück
K 65-300, Art.-Nr. 111114



Uni-Pressrahmen K 65, für 20t
Hohlkolben-Zylinder
Art.-Nr. 111060



K 300-35 Fett-Hydraulikzylinder 15t Art.-Nr. 116001 1-teilig, Gewicht 1,5kg
Gewinde M40x2

In Anwendung mit: K 65 Pressrahmen, K 301-02 um Achswellen auszudrücken, K 301-05 um Achswellen auszudrücken, K 301-200 um Achswellen auszudrücken, Arbeitshub 15mm, Verstell-Gewindelänge 100mm



K 300-36 Schlagschrauberspindel Art.-Nr. 116005 2-teilig, Gewicht 1,2kg

Spindelgewinde Tr20x4 mit Adapter M40x2

In Anwendung mit: K 65 Pressrahmen, besonders beim Pressen von Silentlagern in den Längslenkern, sehr effizient und schnell, K 301-02 um Achswellen auszudrücken, K 301-05 um Achswellen auszudrücken, K 301-200 um Achswellen auszudrücken, Arbeitshub 175mm, **100% SCHLAGSCHRAUBERFEST**



K 300-37 Fett-Hydraulikzylinder 20t Art.-Nr. 116008 1-teilig, Gewicht 2,8kg

Gewinde M50x2

In Anwendung mit: K 65 Pressrahmen, besonders bei extrem festsitzenden Traggelenken, z.B. MB Sprinter, Opel Movano, Renault Master etc. Arbeitshub 11mm, Verstell-Gewindelänge 135mm



K 300-38 Fett-Hydraulikzylinder 15t Art.-Nr. 116002 1-teilig, Gewicht 1,5kg

Gewinde 1 1/2" x 16G

In Anwendung mit Werkzeugen von Fremdfirmen, z.B. Sauer, HBT, Pichler, Müller, KS-Tools, SW-Stahl Arbeitshub 15mm, Verstell-Gewindelänge 100mm



K 321 Hohlkolbenzylinder 20t Art.-Nr. 113300 1-teilig, Gewicht 6,5kg

Der Hohlkolbenzylinder K 321 ist zum Drücken und Ziehen bei allen SSW Werkzeugen einsetzbar. Mit entsprechenden Zusatzadaptern (siehe Seite 39) auch für Fremdwerkzeuge einsetzbar.

Mit dem Adapter K 321-1 zugseitig wird eine Gewindegröße M52x2 erreicht. Hiermit können alle Radlagerwerkzeuge bei denen eine Zugkraft benötigt wird angetrieben werden.

Mit dem Adapter K 321-2 druckseitig wird eine Gewindegröße von M40x2 erreicht. Hiermit können alle Werkzeuge, die mit Druck arbeiten müssen angetrieben werden. Entsprechendes Zubehör auf Seite 24 + 25
Kolbenhub 52mm, Verstellspindel M20x650mm (K 321-3)
Gewindekupplung 3/8" NPT



Der Gewindeverstellbolzen ist im Lieferumfang von K 322 enthalten

K 322 Öl-Hydraulikzylinder 15t Art.-Nr. 113315 2-teilig, Gewicht 4,5kg

Gewinde M40x2

In Anwendung mit: K 65 Pressrahmen, K 301-02 um Achswellen auszudrücken, K 301-05 um Achswellen auszudrücken, K 301-200 um Achswellen auszudrücken, Arbeitshub 52mm, Verstell-Gewindelänge des Innenbolzens 30mm. Zusätzlich kann mit den K322-Verlängerungsadaptern der Hubweg verlängert werden.
Gewindekupplung 3/8" NPT

K 322-5 Verlängerungsadaptersatz 25,50,70mm Art.-Nr. 113320 3-teilig, Gewicht 0,4kg



für 15t Hydraulikzylinder K 322, K 300-35 und K300-38
25mm, 50mm, 75mm,

Einzelteile:

K 322-2 Adapter 25mm Art.-Nr. 113317

K 322-3 Adapter 50mm Art.-Nr. 113318

K 322-4 Adapter 75mm Art.-Nr. 113319

Die Adapter können aufeinander gesteckt werden.

322-7 Adapter für K 300-36, K300-37 und K 321-3 Spindel zum Aufnehmen der K 67 Druckköpfe **Art.-Nr. 113322**
K 322-6 Adapter für K 300-35, -38 und K 322-5 zum Aufnehmen der K 67 Druckköpfe **Art.-Nr. 113321**



K 301 Adapter für Klann Schlaghammer, innen M18 auf M40x2 außen

Art.-Nr. 114059 1-teilig, Gewicht 0,2kg

K 301 Adapter für Sauer Schlaghammer, innen M18x1,5 auf M40x2 außen

Art.-Nr. 114061 1-teilig, Gewicht 0,2kg

K 301 Adapter für SSW Schlaghammer auf Zollgewinde außen, innen M20x2 auf 1 1/2"/16G UN außen

Art.-Nr. 114062 1-teilig, Gewicht 0,2kg

K 301 Adapter für KS-Tools, Müller Schlaghammer, innen M20x1,5 auf M40x2 außen

Neu

Art.-Nr. 114063 1-teilig, Gewicht 0,2kg

K 301 Adapter für SSW Schlaghammer Standard, innen M20x2 auf M40x2 außen

Art.-Nr. 114051 1-teilig, Gewicht 0,3kg



K 300-106 Adapter für Klann Hydraulikzylinder zum Ziehen.

Passt für SSW Werkzeuge der Serie K 300, K 310, K 311 und K 301-200.

Innen Klann M42x2 auf außen SSW M52x2

Art.-Nr. 113087 1-teilig, Gewicht 1kg



K 65 Adapter für SSW Pressrahmen K 65 Standard, außen M50x2, innen M40x2 auf

Art.-Nr. 114053 1-teilig, Gewicht 0,2kg

K 65 Adapter für SSW Pressrahmen K 65 Standard, außen M50x2, jedoch innen 1 1/2" 16 Gang für Hydraulikzylinder anderer Hersteller, z.B. KS-Tools, HBT, SW-Stahl

Neu

Art.-Nr. 114055 1-teilig, Gewicht 0,1kg



K 65-104 Adapter für SSW Schlagschrauber-Zugspindel K 300-130 und Hohlkolbenzylinder K 321 zugseitig auf Klann-Zugwerkzeuge. Innen M52x2 auf außen M42x2

Neu

Art.-Nr. 111353 1-teilig, Gewicht 0,5kg



K 65-107 Adapter für Klann Pressrahmen und Radnabenabziehscheibe, innen SSW M40x2 auf

Klann außen 2 1/4"/14G UN

Art.-Nr. 111350 1-teilig, Gewicht 0,5kg

K 65-108 Adapter für Sauer, KS-Tools, Müller, Pichler etc. Radabziehflansche Pressrahmen etc.,

innen SSW M40x2 auf außen 2 1/4"/16G UN

Art.-Nr. 111351 1-teilig, Gewicht 0,5kg



K 65-109 Adapter zum Drücken, Sauer 12t- und Enerpac Zylinder innen 2 3/4"/16G UN auf außen SSW M40x2

Art.-Nr. 111352 1-teilig, Gewicht 1,3kg



K 65-106 Adapter zum Drücken für Klann Zylinder 17t, innen Klann 2 1/4"/14G UN auf außen SSW M40x2

Mit diesem Adapter können alle Werkzeuge zum Drücken von SSW mit dem Klann 17t Zylinder verbunden werden.

Art.-Nr. 111110 1-teilig, Gewicht 2kg



K 65-105 Adapter gleich wie K 65-106 jedoch mit 500mm langer

Druck- und Zugspindel M20

Art.-Nr. 111109 2-teilig, Gewicht 3kg



Weitere Adapter können auf Anfrage gefertigt werden.

K 432 Spurstangen-Zange

Zum Lösen und Drehen von schwergängigen Spurstangen. Eine breite Auflagefläche und gehärtete Eingriffselemente verhindern ein Abrutschen. Beim Nachfassen sorgt eine Feder dafür, dass die Zange wie eine Ratsche benutzt werden kann. Für Spurstangen von 10-22mm passend.

Art.-Nr. : 112026

1-teilig, Gewicht 1,3kg



K 225-2 Sturzlibelle 6°

Zum Übernehmen des Sturzwertes beim Stoßdämpfer/Federbeinwechsels oder anderen Achskomponenten. Universell einstellbar auf verschiedene Neigungen. Skala von 0° bis 6° positiv sowie negativ.

Art.-Nr. : 111022

1-teilig, Gewicht 0,5kg



K 225-3 Uni-Sturzeinstellwerkzeug-Set für BMW

Die verschiedenen Adapter passen in die Federbeindome von folgenden Fahrzeugen:

E38, E39, E46, E53, E60, E61, E63, E64, E65, E66, E67, E81, E83, E85, E86, E87, E90, E91, E92, E93,

Nachdem die Muttern vom Domlager leicht gelöst sind wird mittels eines Gewindestellantrieb das Federbein im Dom verschoben, bis der Sturzwert erreicht ist.

Art.-Nr. : 111023

3-teilig, Gewicht 1,4kg



K 437 Sturzeinstellwerkzeug für BMW Hinterachsen

Bei verschiedenen BMW Modellen kann der Sturz auf der Hinterachse eingestellt werden. Dazu werden die Achsträgerverschraubungen leicht gelöst. Das 2-teilige exzentrische Werkzeug kann je nach Modell nur mit dem Basisteil oder mit dem zusätzlichen Ring auf den Schraubenkopf der Achsträgerverschraubung aufgesetzt werden. Über einen 6-Kant am Werkzeug kann dann die Achse verschoben werden.



Art.-Nr. : 112091

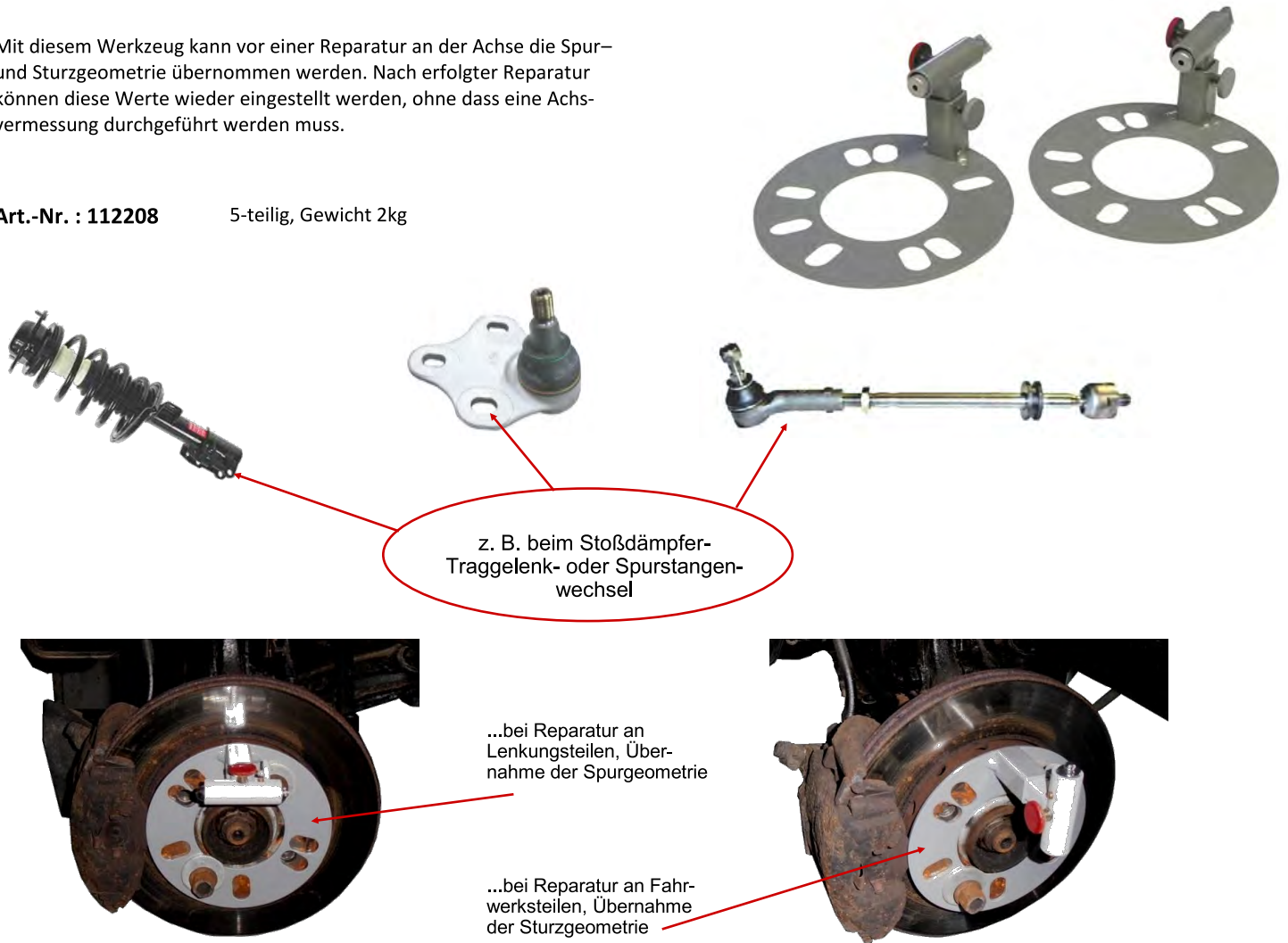
2-teilig, Gewicht 0,7kg

K 227 Laser Spur- und Sturzkontrollwerkzeug

Mit diesem Werkzeug kann vor einer Reparatur an der Achse die Spur- und Sturzgeometrie übernommen werden. Nach erfolgter Reparatur können diese Werte wieder eingestellt werden, ohne dass eine Achsvermessung durchgeführt werden muss.

Art.-Nr. : 112208

5-teilig, Gewicht 2kg



Die Tragplatten des Lasers sind für 4- und 5-Lochteilungen ausgelegt. Sie werden mit den Radbolzen befestigt. Der durch den Laser projizierte Punkt wird mittels eines Klebebands und einem aufgemalten Fixpunkt an der Wand oder am Boden fixiert. Nach Austausch der defekten Teile, werden die Laserpunkte wieder auf die vorher gesetzten Fixpunkte ausgerichtet. Somit sind die vorherigen Geometriewerte wieder hergestellt.

K 228 Laser Spur- und Sturzkontrollwerkzeug NFZ

Verfahrensweise gleich wie bei K227. Passt bei Transporter und LKW bis Radschrauben oder Radbolzengröße M20.

Art.-Nr. : 112211

9-teilig, Gewicht 0,7kg



K 436 Spurstangen-Schlüssel-Set

Für alle festsitzenden Spurstangenverschraubungen. Je höher der Schraubdruck, um so fester schließt sich der Gabelkopf. Zusätzlich wird der Sechskant der Spurstange durch die breite Auflage des Schlüssels (12mm) fast völlig umschlossen. Dadurch wird eine optimale Kraftübertragung gewährleistet. Die verschiedenen Größen können auch einzeln bestellt werden.



Optionale Einzelteile:

K 436-13mm, Art.-Nr. 112061

K 436-14mm, Art.-Nr. 112062

K 436-17mm, Art.-Nr. 112063

K 436-19mm, Art.-Nr. 112064

K 436-22mm, Art.-Nr. 112065

Art.-Nr. : 112060

5-teilig, Gewicht 1,6kg

K 68 Uni-Spurstangenaxialgelenk-Schlüssel



Passt besonders gut bei beengten Platzverhältnissen, da der Kopf einen Durchmesser von nur 74mm hat. Die Spurstangen werden einfach durch die seitliche Öffnung geführt, egal wie lange sie sind. Dadurch müssen im Radkasten keine Plastikteile abgebaut werden, da der Schlüssel eine Gesamtbauhöhe von nur 26 cm hat. **Hohe Zeitersparnis**



Art.-Nr. : 112175

3-teilig, Gewicht 1,7kg

- Hochbelastbarer Kopf aus gehärtetem und poliertem Edelstahl
- Seitliche Öffnung im Schlüssel erlaubt Montage von längeren Spurstangen
- 1/2" Aufnahme für Knarren oder Drehmomentschlüssel
- Rollkäfig mit Zylinderklemmrollen 12mm Ø für Gelenke von 34-39mm
- Rollkäfig mit Zylinderklemmrollen 10mm Ø für Gelenke von 39-43mm

K 69-1 + K 69-2 Uni-Spurstangenaxialgelenk-Schlüssel

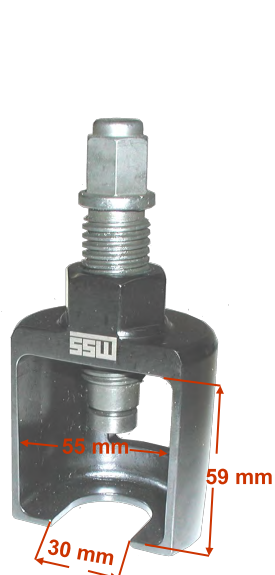


Die Schlüssel können an schwer zugänglichen Stellen mit einer 1/2" Verlängerung an das Axialgelenk angesetzt werden. Die links gerichteten Zähne greifen besonders gut beim Lösen. Beim Anziehen werden die Schlüssel um 180° verdreht auf das Axialgelenk angesetzt und wieder mit der 1/2" Verlängerung angezogen.

K 69-1 für Axialgelenke von 33-43mm Art.-Nr. 112177

K 69-2 für Axialgelenke von 42-50mm Art.-Nr. 112179

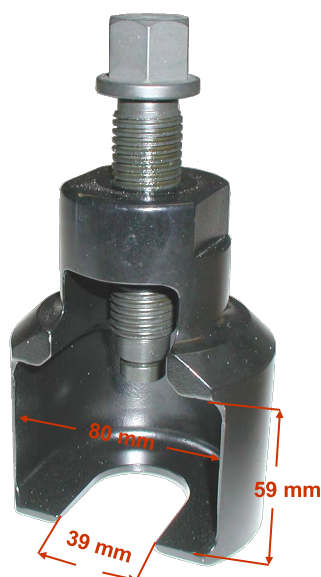




K 431-3
SW24
Art.-Nr. 112033
1-teilig, Gewicht 1,1kg



K 431-4
SW 27
Art.-Nr. 112034
1-teilig, Gewicht 2,9kg



K 431-5
SW 27
Art.-Nr. 112035
1-teilig, Gewicht 2,6kg



K 431-6
MB Sprinter / Crafter
SW 27
Art.-Nr. 112036
1-teilig, Gewicht 3,4kg
speziell geformt, passt sich
genau dem Achsschenkel an



K 431-7
SW 22
Art.-Nr. 112037
1-teilig, Gewicht 0,5



K 431-8
3/4" Innenvierkant
Art.-Nr. 112038
1-teilig, Gewicht 3,8kg



K 431-9
3/4" Innenvierkant
Art.-Nr. 112039
1-teilig, Gewicht 6,2kg



K 431-10
3/4" Innenvierkant
Art.-Nr. 112044
1-teilig, Gewicht 4,6kg

Alle Antriebe sind

100% SCHLAGSCHRAUBERFEST

Ausnahme: K 431-7 + K 431-12



K 431-11
3/4" Innenvierkant
Art.-Nr. 112045
1-teilig, Gewicht 4,8kg



K 431-12
Kombi-Abzieher hydraulisch 12t
2 Gabeln, 24 + 32 mm
Art.-Nr. 112046
3-teilig, Gewicht 4,1kg

Die Öffnungsweite ist durch 3
verschiedene Druckstifte bis
95mm variabel.

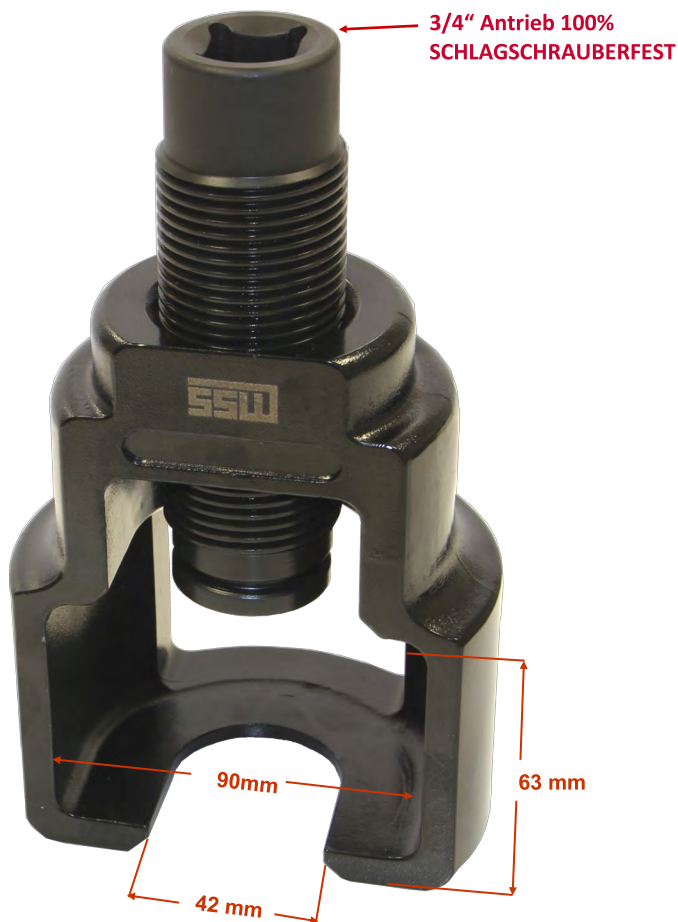


K 431-14
SW 19
Art.-Nr. 112055
1-teilig, Gewicht 5,8kg

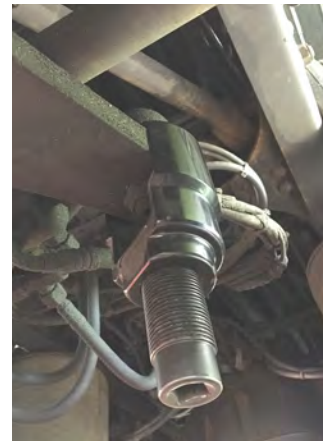
K 431-15 Kugelgelenkabzieher 42mm für Mercedes Benz LKW

Art.-Nr. : 112077

1-teilig, Gewicht 5,5kg



...Schubstrebe...



z.B. Lenkstange und Spurstange bei MB Actros



K 431-50 Uni-Kugelgelenkabzieher

Robuster, stahlgeschmiedeter und speziell gehärteter Kugelgelenkabzieher mit 4 verschiedenen Aufnahmen, 24, 27, 31, 36mm. Die verschiedenen Gabelaufnahmen werden über einen Gewindebolzen befestigt. Mit diesem Gewindebolzen lässt sich auch die Öffnungsweite von 25-90mm verstellen. Die Aufnahmen haben eine länglich eingeschiedete Vertiefung, durch die der Druckbolzen in den verschiedensten Stellungen sicher geführt ist. Besonders geeignet bei den neuen Modellen von VW/Audi, BMW und Mercedes Benz. Diese Fahrzeuge sind mit Aluminium Mehrlenkerachsen ausgestattet. Die Kugelgelenke der Aluminiumlenker sind größer und sitzen sehr eng zusammen. Daher sind die Gabelöffnungen und die Drucknase sehr flach gehalten, so dass diese auch bei sehr engen Platzverhältnissen noch passen. Der Satz wird im Kunststoffkoffer geliefert.

Art.-Nr. : 112201

6-teilig, Gewicht 5,6kg



z.B. Audi A4



z.B. Mercedes Benz



z.B. Audi A6

K 301-50 Uni-C-Bügel Schlagabzieher

Dieses Werkzeug ist eine weitere Alternative zum Abziehen von Kegelsitzverbindungen, von Querlenkern und anderen Achsteilen. Als Schlagabzieher wird hierzu der K 301-01 (Seite 14) benutzt.

Art.-Nr. : 114080

2-teilig, Gewicht 10kg

**Option:**

K 301-51 Uni-C-Bügel mit Adapter

Wenn der Schlagauszieher K 301-01 schon vorhanden ist, wird nur der C-Bügel benötigt.

Art.-Nr. 114081

K 431 Kugelgelenkabzieher

Zum Ausdrücken von Spurstangenköpfen und Führungsgelenken bei Stahlachsen. Zweifach verstellbar, Spannungsbereich 25 bis 50mm, Gabelöffnung 22mm. Universell einsetzbar.

Art.-Nr. : 112025

1-teilig, Gewicht 1,2kg

**K 431-1 und K 431-2 Kugelgelenkabzieher**

K 431-1 Uni-Kugelgelenkabzieher mit Gabelöffnung 28mm

Art.-Nr. : 112031

1-teilig, Gewicht 0,85kg



K 431-2 Uni-Kugelgelenkabzieher mit Gabelöffnung 34mm

Art.-Nr. : 112032

1-teilig, Gewicht 0,95kg

K 431-13 Uni-Scheibenwischerarm-Abzieher

Die Haltekrallen des Uni-Scheibenwischerarm-Abzieher werden mit einer Feder zusammengedrückt. Dadurch passt sich der Abzieher an die unterschiedlichen Durchmesser der Wischerarmwellen an. Der Spannungsbereich liegt zwischen 16 und 38mm. Tiefe 30mm und Höhe 48mm.



16 bis 38 mm



Art.-Nr. : 112047

1-teilig, Gewicht 0,6kg

Abziehglocken und Druckerzeuger

Um die festgerosteten oder eingeklebten Antriebswellen auszudrücken, werden die zwei verschiedenen Abziehglocken auf den Radflansch aufgeschraubt. Wenn die Mittelnaben so groß sind, dass die Abziehglocken nicht aufgesetzt werden können, gibt es verschiedene Abstandshülsen und Schraubensätze (auf Seite 15) mit denen das Problem gelöst werden kann. Mit drei verschiedenen Druckerzeugern können anschließend die festsitzenden Wellen aus der Radnabe ausgepresst werden.



K 301-02 3/4-Loch Glocke
Art.-Nr. 114020



K 301-05 5-Loch Glocke
Art.-Nr. 114050



K 300-35 Fett-Hydraulikzylinder 15t
Art.-Nr. 116001



K 322 Öl-Hydraulikzylinder 15t
Art.-Nr. 113315
+ K 322-5 Adaptersatz
Art.-Nr. 113320

Alternativer Druckerzeuger: K 321 Hohlkolbenzylinder mit K 321-2 Adapter druckseitig und K321-3 Zug- und Druckspindel (siehe Seite 36 + 38).

K 306 Uni-Antriebswellen-Einziehwerkzeug



Universelles Werkzeug zum Einziehen von Antriebswellen. Durch 6 verschiedene dünnwandige Adapter können verschiedene Gewindegrößen aufgenommen werden.
M16x1,5 / M20x1,5 / M22x1,5
M24x1,5 / M27x1,5 / M30x1,5

Art.-Nr. : 114095 10-teilig, Gewicht 2,1kg

K 62-A Gelenkwellennuss-Set 3/4"



12-kant-Nüsse 3/4":
27, 30, 32, 34, 36mm
Inbus-Nüsse 3/4":
14, 17, 19mm

Schlagschrauberfeste 12-kant- und Inbus-Nüsse zum Lösen und Anziehen der Gelenkwellenverschraubungen.

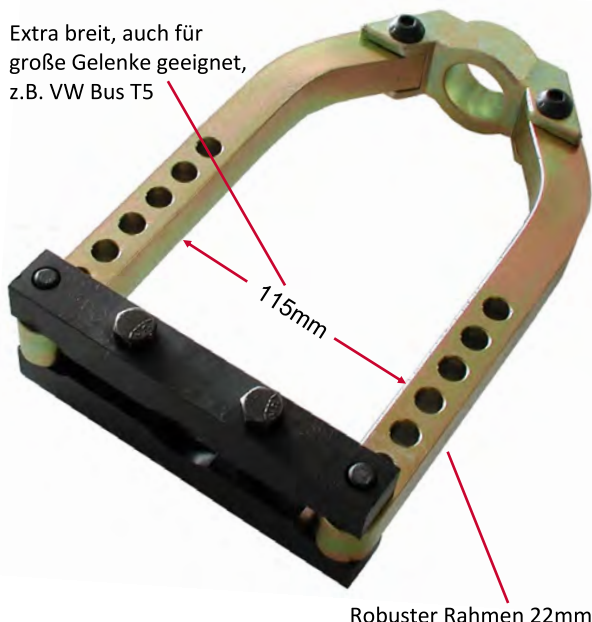
Art.-Nr. : 112219 8-teilig, Gewicht 3,7kg

Einzelteil: 12-kant Nuss 24mm, 3/4" Antrieb, Art.-Nr. 112220

K 308 Antriebswellengelenk-Abzieher

Mit diesem Werkzeug können die Achswellengelenke vom Schaft der Antriebswelle getrennt werden. Universell einsetzbar, da die zwei Klemmbacken 7-fach verstellt werden können.

Extra breit, auch für große Gelenke geeignet, z.B. VW Bus T5



Robuster Rahmen 22mm

Art.-Nr. : 114097 1-teilig, Gewicht 3,1kg



Speziell geformte Klemmbacken

Den Abzieher über die Gelenkwelle stecken und das Unterteil der Klemmbacke positionieren.



Durch Betätigung der Achswellenmutter wird das Gelenk über den Sicherungsring abgepresst.

Das Gelenk kann auf diese Weise im eingebauten Zustand, ohne dass das hintere Gelenk beschädigt oder gar aus dem Getriebe gezogen wird, abgepresst werden.

K 51 Kugelgelenknuss-Satz 1/2"

Die Kugelgelenknüsse eignen sich besonders bei der Fahrwerksreparatur, um schwer zugängliche Verschraubungen zu lösen oder anzuziehen.

Inhalt: 16mm 17mm, 18mm, 19mm, Länge 90mm

Art.-Nr. : 111050

4-teilig, Gewicht 1,5kg

Optional:

Kugelgelenknuss einzeln 15mm

Art.-Nr. : 111082



K 53 Kraftstecknuss-Verlängerungssatz

Eignet sich besonders für die Montage von Alu-Felgen, bei denen die Verschraubungen sehr eng und tief sitzen. Ideal für das Nachziehen mit dem Drehmomentschlüssel, da dieses Werkzeug Nuss + Verlängerung in einem ist.

Antrieb 1/2", besonderes Material, kein Aufplatzen, **SCHLAGSCHRAUBERFEST**

Inhalt: 17 mm, 19 mm, 21 mm.

Art.-Nr. : 111056

3-teilig, Gewicht 0,7kg



K 60 Torx-Kugelgelenknuss-Satz 3/8"

Universeller Torx-Kugelgelenknuss-Satz 3/8"

Inhalt: T25, T27, T30, T40, T45, T50, Länge 60 mm

Art.-Nr. : 111083

7-teilig, Gewicht 1,8kg



K 61 Torx-Kugelgelenknuss-Satz 1/2"

Universeller Torx-Kugelgelenknuss-Satz 1/2"

Inhalt: T25, T27, T30, T40, T45, T50, T55, T60, Länge 70 mm

Art.-Nr. : 111084

8-teilig, Gewicht 2,1kg



K 62-B Vielzahn- und Torx-Satz 3/4"

Für die sehr festsitzenden Fahrwerksverschraubungen, z.B. bei VW-Audi an Achswellen, Brems-trägerverschraubungen, Radlagereinheiten, diversen Silentlagerschrauben bei französischen und japanischen Fahrzeugen sowie bei Kleintransportern und Nutzfahrzeugen.

SCHLAGSCHRAUBERFEST

Inhalt: Vielzahn M16, M18 Torx T70, T80, T90, T100

Art.-Nr. : 111089

6-teilig, Gewicht 1,9kg



K 62-C Spezial-Stecknuss-Satz

Spezieller Nuss-Satz mit durchgebohrten Stecknüssen. Besonders geeignet bei langen Stehbolzen oder bei Arbeiten; bei denen etwas gegengehalten werden muss. Auch für Fühler und Sensoren bei denen ein Kabel herausragt. Die Nüsse sind sehr dünnwandig und passen bei beengten Platzverhältnissen im Motorraum oder am Fahrwerk. Mit Verlängerung und drei Adaptern für Standard Stecknüsse.



3 Adapter:
1/4" - 3/8" - 1/2" können auch andere Stecknüsse verwendet werden. Alle Adapter mit Kugelfang.



Die Verlängerung ist ebenfalls dünnwandig und durchgebohrt. Der Antriebsschlüssel hat auf der einen Seite ein schwenkbaren Ratschenkopf mit 72 Zähnen und auf der anderen Seite eine um 90° verdrehte Ringschlüsselaufnahme.

Art.-Nr. : 111092

17-teilig, Gewicht 1,5kg



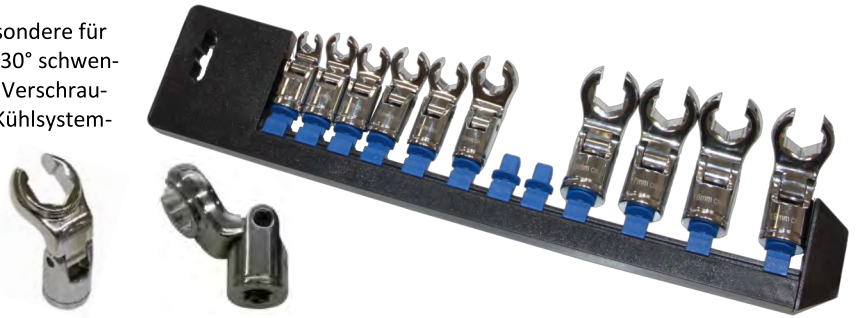
K 62-D Leitungsschlüsselsatz

Schwenkbare, offene, Gelenkschlüssel mit 3/8" Antrieb, insbesondere für Leitungsverschraubungen. Die Schlüsselköpfe lassen sich um 230° schwenken. Dadurch sehr flexibel einsetzbar bei schwer zugänglichen Verschraubungen bei Hydraulik-, Kraftstoff-, Brems-, Klimaanlage-, Kühlsystem- und Luftleitungen.

Schlüsselweiten: 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19,

Art.-Nr. : 111093

12-teilig, Gewicht 1,3kg



K 52-MB Spezialstecknuss für Mercedes Benz Radschrauben

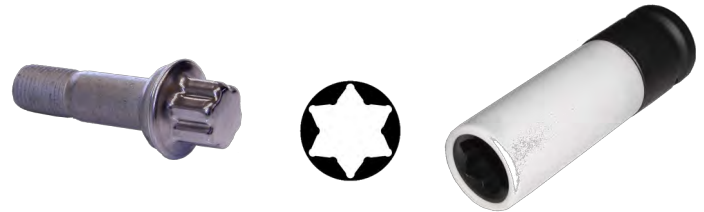
Für die original Radschrauben von diversen Mercedes Benz Fahrzeugen, so z.B. bei der C-Klasse W204-GLK, M-Klasse W164, S-Klasse W220 und W222.

Mit Plastiküberzug, **SCHLAGSCHRAUBERFEST**

1/2" Antrieb, Länge 88mm

Art.-Nr. : 111072

1-teilig, Gewicht 0,2g



K 43 Stecknuss-, Kreuz-, Schlitz-, Inbus-Satz lang

Stecknuss-Satz für schwer zugängliche und tiefsitzende Verschraubungen. Die Nutzlänge der Innensechskant-Einsätze ist 170mm. Alle anderen Einsätze haben eine Nutzlänge von 145mm. Mit einer Verlängerung können alle Einsätze noch einmal um 155mm verlängert werden. Als Antrieb stehen ein Schraubenzieher-, ein T-Griff und eine T-Griffratsche zur Verfügung. Die Ratsche ist auf Links, Rechts und eine Feststellposition einstellbar. Gleichzeitig sind ein 1/4"- und ein 3/8"-Adapter im Satz enthalten. Somit können auch handelsübliche 1/4" und 3/8" Werkzeuge als Antrieb benutzt werden.

21 teiliger Satz bestehend aus:



5mm, 6mm,
7mm, 8mm,
10mm, 11mm,
12mm, 13mm,



3mm, 4mm,
5mm, 6mm,



3mm, 4mm,
5mm, 6mm,



PH1, PH2, PH3



PZ1, PZ2, PZ3



4,5mm, 6,5mm



1 Verlängerung 155mm
1 Ratschen-T-Griff
1 Schraubenzieher- T-Griff
1 Adapter 1/4"
1 Adapter 3/8"

Art.-Nr. : 111019

21-teilig, Gewicht 1,8kg

K 62-G Spezialnuss-Satz XZN 12mm

Spezialnuss-Satz für die schwer zugänglichen Radlagerverschraubungen bei VW/Audi Modellen.



Nuss XZN M12, 75mm lang



Nuss XZN M12, 112mm lang

Die Nüsse sind am Schaft verjüngt und passen sich somit den engen Platzverhältnissen an. Beide Nüsse können mit 1/2" Werkzeugen angetrieben werden.



Art.-Nr. : 112226

2-teilig, Gewicht 0,4kg

K 250 Stecknuss-Satz kurz 1/2"

K 250 Stecknuss-Satz kurz 1/2", dünnwandig für schwer zugängliche Verschraubungen. Alle Nüsse sind 28mm lang. **SCHLAGSCHRAUBERFEST**
Größen: 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 und 24mm

Art.-Nr. : 112165

15-teilig, Gewicht 2,2g



7-11mm tief



28mm

K 97 Spiralnuss-Satz Linksausdreher

Zum Ausdrehen von Stehbolzen, abgerissenen Schrauben, zum Lösen von rundgedrehten Muttern und Inbusschraubenköpfen, Felgenschlössern.....usw.

Inhalt:

6 Nüsse mit 3/8" Innenantrieb, Größe 8-10-11-12-13-14mm und
5 Nüsse mit 1/2" Innenantrieb, Größe 16-17-18-19-21mm.

Alle Nüsse haben auch einen 6-kant Außenantrieb.

2 gehärtete Schlagstifte zum Austreiben.

Art.-Nr. : 111044

13-teilig, Gewicht 1,1g

**Ergänzungs-Satz K 97-1**

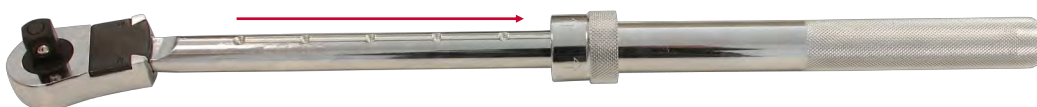
3 Nüsse mit 1/2" Innenantrieb, Größe 22-24-27mm.

Die Nüsse haben auch einen 6-kant Außenantrieb.

Art.-Nr. : 112225 3-teilig, Gewicht 0,4kg

**Teleskop-Knick-Umschalt-Ratschen**

mehrfach ausziehbar mit Rastnocken



Durch Schwenken des Kopfes wird die Ratsche umgeschaltet.



K 251 1/4" Teleskop-Knick-Umschalt-Ratsche 150-200mm **Art.-Nr. 112166** 1-teilig, Gewicht 0,2kg

K 252 3/8" Teleskop-Knick-Umschalt-Ratsche 240-350mm **Art.-Nr. 112167** 1-teilig, Gewicht 0,5kg

K 253 1/2" Teleskop-Knick-Umschalt-Ratsche 300-450mm **Art.-Nr. 112168** 1-teilig, Gewicht 1kg

Durch Umknicken des Ratschenkopfes wird die Drehrichtung umgeschaltet. Alle Ratschen haben eine 72er Verzahnung.

K 438 Knebel 620 mm lang 1/2"

Stabiler, langer Knebel für extrem festsitzende Verschraubungen, z.B. Radbolzen, Achswellenmuttern, Spurstangen, Kardanflansche, ...usw.

Art.-Nr. : 112067 1-teilig, Gewicht 1,4kg

Einzelteil:

K 438-1 Ersatzkopf für Knebel Art.-Nr. 112068



K 438-5 Ratschen-Knebel 450 mm lang 1/2"

Stabiler langer Ratschen-Knebel für festsitzende Verschraubungen, z.B. Radbolzen, Achswellenmuttern, Spurstangen, Kardanflansche, ...usw.

Art.-Nr. : 112056 1-teilig, Gewicht 1,4kg



Uni-Ölfilterschlüssel

Der Antrieb erfolgt über 1/2" Innenvierkant oder 22mm Außensechskant. Die Schlüssel sind zum Lösen und Anziehen der Ölfiler. Die Greifbacken sind auf einer Seite mit links- und auf der anderen Seite mit rechtsgerichteten Zahnreihen ausgestattet. Dadurch greifen die Schlüssel gleichermaßen beim Lösen und Anziehen.

K 95



K 96-1



Kein Abrutschen, geringer Platzbedarf, auch bei Ölfiltern zu verwenden, bei denen der Blechsechskant abgerissen ist.

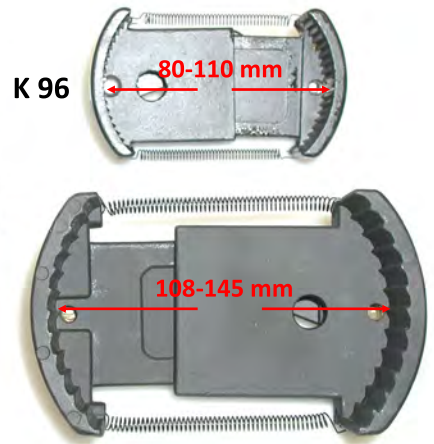
K96-1 eignet sich hervorragend für LKW Trocknerpatronen

1/2"

K 95



K 96-1



K 95 Uni-Ölfilterschlüssel 60-80mm

Benzin

Art.-Nr. 111041

K 96 Uni-Ölfilterschlüssel 80-110mm

Diesel

Art.-Nr. 111042

K 96-1 Uni-Ölfilterschlüssel 108-145mm

LKW

Art.-Nr. 111047

Schraubwerkzeuge 3/4"

K 62-A Gelenkwelennuss-Set 3/4"

Schlagschrauberfeste 12-kant- und Inbus-Nüsse zum Lösen und Anziehen der Gelenkwellenverschraubungen.



12-kant Nüsse 3/4"
27 - 30 - 32 - 34 - 36mm

Inbus-Nüsse 3/4"
14 - 17 - 19mm

Art.-Nr. : 112219 8-teilig, Gewicht 5kg



Einzelnuss: 12-kant
Nuss 24mm, 3/4"
speziell für VAG

Art.-Nr. : 112220 1-teilig, Gewicht 0,6kg

K 62-F Nüsse mit XZN Profil 3/4"

Schlagschrauberfeste Nüsse mit XZN-Profil 18mm für Achswellenschrauben.



Art.-Nr. : 112222 1-teilig, Gewicht 0,3kg



Art.-Nr. : 112223 1-teilig, Gewicht 0,4kg

K 62-E Adapter 1/2" - 3/4"

Schlagschrauberfester Adapter von 1/2" innen auf 3/4" außen

Art.-Nr. : 112224 1-teilig, Gewicht 0,2kg

K 438-10 Knebel 1000 mm lang 3/4"

Stabiler, langer Knebel für extrem festsitzende Verschraubungen an der Achse und zum Anziehen der Achswellenmutter, mit schwenkbarem Kopf



Art.-Nr. : 112221 1-teilig, Gewicht 4kg

Hammer + Hebelwerkzeug**Schonhammer**

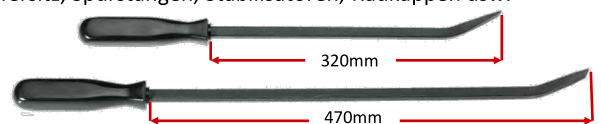
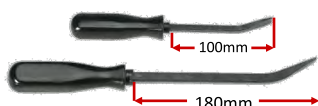
Speziell zum Lösen von festsitzenden Teilen.
Stahlkugeln im Hammerkopf verhindern ein Zurückfedern, dadurch höhere Schlagwirkung.
-Rückschlagfrei, Kopf Ø 50mm, Gewicht 1kg
-gummierter Handgriff
-Hammerkopf-Material: Polyurethan - glasfiberverstärkt
Für alle Arbeiten, bei denen die Oberfläche nicht beschädigt werden darf.

K 453 Schonhammer 1kg Art.-Nr. 112164

**K 55 Spreizhebel**

Universal Hebelset mit flacher Spitze, für alle Hebelarbeiten am Fahrwerk, z.B. Stoßdämpfersitz, Spurstangen, Stabilisatoren, Radkappen usw.
Die Hebel sind aus gehärtetem Spezialstahl.

Art.-Nr. : 111058 4-teilig, Gewicht 1,8kg



K 434-10 Bremskolben-Rückstellwerkzeug pneumatisch

Die Kolben können links und rechts zurückgedreht werden. Das Set beinhaltet 17 verschiedene Adapter und passt bei allen europäischen und japanischen Fahrzeugen.

Art.-Nr. : 111046 18-teilig, Gewicht 3,3kg

Optional:

K 434-11 3-Pin-Druckstück, wird benötigt für Hinterachsen bei BMW, VW/Audi etc.

Art.-Nr. 112172



K 434-20 Bremskolben-Rückstellwerkzeug

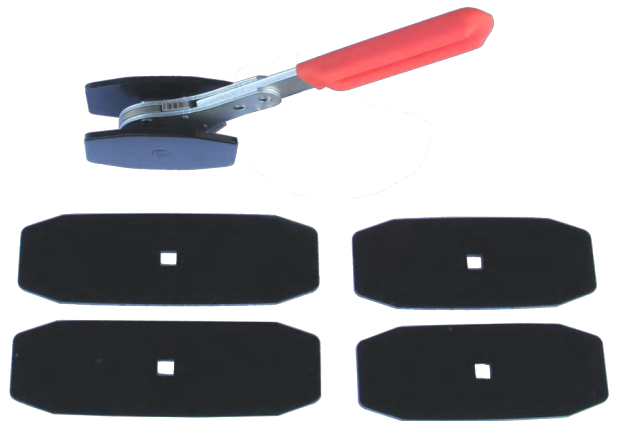
Bremskolben-Rückstellwerkzeug mit 3 Plattenpaaren für Bremssättel mit:

1 + 2 Kolben = 60mm Platten
4 Kolben = 148mm Platten
6 + 8 Kolben = 180mm Platten

Der Antrieb erfolgt über ein getriebeloses Ratschensystem. Die Bremskolben werden über die Platten durch jeweils ein Rechts- und Linksgewinde auseinander gedrückt.

Die Platten werden über einen 3/8"-Vierkant aufgesteckt.

Art.-Nr. : 112171 7-teilig, Gewicht 2,7kg



K 435 Messwerkzeug-Set

Messwerkzeug-Set zum Ermitteln von Seiten- und Höhengleichheit von Bremsscheiben und Kardanwellen. Für alle Fahrzeuge geeignet, da das Stativ an einer Klemme befestigt wird. Wichtig für Fahrzeuge, bei denen die Stoßdämpfer und Achsteile aus Aluminium sind (hier hält kein Magnet).

- Sichere Befestigung des Stativs an der Dreipunktklemme
- Stabiles und leicht zu bedienendes Stativ durch Einknopfverstellung
- Stativ mit Feinjustierung
- Stabile Messuhr, Messbereich von 0-10mm, Teilung 0,01mm
- Mikrometer mit einem Messbereich von 0-25mm, Teilung 0,01mm

Art.-Nr. : 112011 4-teilig, Gewicht 2,5kg



K 63 Gewinde-Reparatur-Set V.A.G., Ford und Opel M9x1,25

Gewinde-Reparatur-Set für ausgerissene oder beschädigte Innengewinde an Bremssattel-Führungsbolzen im Radlagergehäuse, bei V.A.G., Ford und Opel Fahrzeugen. Das Gewinde kann nachgeschnitten oder mit Hilfe einer Edelstahlbuchse komplett erneuert werden. Mit Bohrschablonen für sicheres Arbeiten.

Art.-Nr. : 112080 16-teilig, Gewicht 0,5kg

Einzelteile:

K 63-2 Spezial-TIN-beschichteter Zentrierbohrer
K 63-3 Ersatz-Buchsen mit Kupferringen (10 Stück)
K 63-4 Beschichteter Gewindebohrer M9x1,25

Art.-Nr. 112082

Art.-Nr. 112083

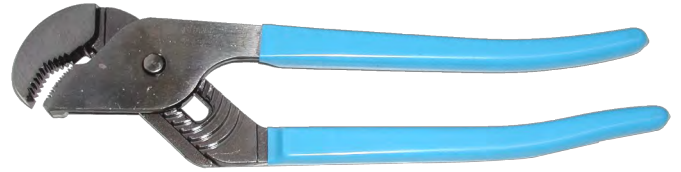
Art.-Nr. 112084



K 230 Spezialrohrzange

Spezialrohrzange 414 extra lang,
Länge 345mm, Backenbreite 12,7mm,
Backenlänge 41,5mm, für Rohre bis 51mm Ø,
Ideal für Spurstangen.

Art.-Nr. : 112150 1-teilig, Gewicht 1,1kg



K 233 Spezialrohrzange

Spezialrohrzange 307 extra klein,
Länge 178mm, Backenbreite 7mm,
Backenlänge 11,4mm, für Rohre bis 16mm Ø,
2-fach verstellbar, besonders geeignet für Leitungen an KFZ
sowie ideal für rundgedrehte Bremsleitungsver-schraubungen.

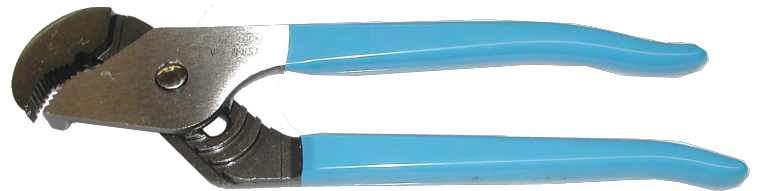
Art.-Nr. : 112153 1-teilig, Gewicht 0,2kg



K 234 Spezialrohrzange

- mittel, die mit dem besonderen „Biss“-
Spezialrohrzange 410 mittel,
Länge 242mm, Backenbreite 11,2mm,
Backenlänge 28,5mm, für runde Wellen und Rohre bis 30mm Ø,
besonders geeignet für rundgedrehte Schrauben und Muttern,
Spurstangen, die schwer zugänglich sind, usw...

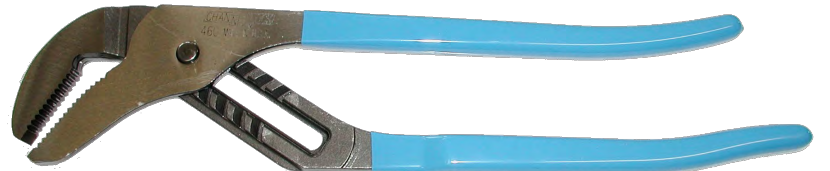
Art.-Nr. : 112155 1-teilig, Gewicht 0,8kg



K 235 Uni-Rohrzange groß

- die universelle mit starkem Grip-
Rohrzange 460 groß,
Länge 420mm, Backenbreite 15mm,
Backenlänge 65mm, Spannweite bis 125mm Ø,
für den universellen Einsatz in jeder Werkstatt.

Art.-Nr. : 112156 1-teilig, Gewicht 1,6kg



K 238 Verschlusszange für Edelstahlbänder bei Achsmanschetten

Spezielle Zange um den Verschluss bei Edelstahlbändern an Achsmanschetten herzustellen. Nach Herstellerangaben werden die Verschlüsse der Edelstahlbänder mit einem Drehmoment von 25Nm gepresst. Die Zange ist mit einem 3/8" Antrieb ausgerüstet, so dass sie mit einem Drehmomentschlüssel verwendet werden kann. Durch eine kombinierte Rechts- / Linksspindel werden die Verschlüsse der Edelstahlbänder gleichmäßig von beiden Seiten gepresst. Robuste Ausführung, gehärtete Pressklauen.

Art.-Nr. : 112161 1-teilig, Gewicht 3kg



K 246 Uni-Seilzug-Schellenzange

Die Seilzug-Schellenzange wird mit 3 verschiedenen Seilzügen geliefert. Die Seilzüge haben verschiedene Haltekrallen und sind einfach zu wechseln. Passt bei den meisten Schellen. Durch den integrierten Feststeller muss die Zange nicht permanent gedrückt werden.

Art.-Nr. : 112227 4-teilig, Gewicht 1kg



K 490 Glühkerzen-Schlagausdreher-Set

Ideal für Common Rail Dieselmotoren. Zum Kontrollierten Ausdrehen von festsitzenden Glühkerzen mit Schlüsselweite 8mm, 9mm, 10mm, 11mm und 12mm. Das Abreißmoment der Glühkerzen liegt ca. bei 45-50 Nm. Daher verfügt der 1/4" Schlagschrauber über ein 4-stufiges (einstellbar 10, 20, 30, 40 Nm) Linksdrehmoment, bei dem ein Abreißen weitgehend verhindert wird. Sehr gute Lösemomente bringt der Dreh-Schlagimpuls. Ein Kugelgelenk für unzugängliche Stellen ist im Set enthalten.

Art.-Nr. : 112180 8-teilig, Gewicht 2kg



K 498 Glühkerzen-Ausbohr-Set für M8x1 und M10x1

Wenn alle Bemühungen die Glühkerze auszubauen gescheitert sind, hilft nur noch das Ausbohren. Damit dies ohne umfangreiche Montagearbeiten möglich ist, wird das Ausbohr-Set benötigt. Ein detaillierte Bedienungsanleitung liegt dem Set bei.

Art.-Nr. : 112196 17-teilig, Gewicht 2kg

Einzelteile:

K 498 Stufenbohrer M8x1	Art.-Nr. 207002
K 498 Stufenbohrer M10x1	Art.-Nr. 207003
K 498 Bohrhülsen	Art.-Nr. 207004
K 498 Gewindebohrer 1/4"	Art.-Nr. 207005
K 498 Gewindebohrer M8x1	Art.-Nr. 207006
K 498 Gewindebohrer M10x1	Art.-Nr. 207008
K 498 Gewindeadapter M8x1/4"	Art.-Nr. 207009



K 496 Uni-Injektor-Auszieh-Set

Mit diesem Set können festsitzende Injektoren ausgezogen werden. Verschiedene Gewindeadapter können direkt in die Injektoren eingeschraubt werden und mit dem Schlaghammer ausgezogen werden. Injektoren ohne Gewindeanschluss können mit dem gekröpften Halter und dem Schlaghammer ausgezogen werden.

Art.-Nr. : 112186 9-teilig, Gewicht 3,6kg



K 497 Uni-Dichtsitzreiniger-Set für Injektoren

Mit den verschiedenen Fräsköpfen können die Dichtflächen am Zylinderkopf gereinigt werden. Für Bosch und Delphi Systeme sowie bei fast allen CDI Motoren.

Art.-Nr. : 112187 5-teilig, Gewicht 0,6kg



K 427 Ausbohr-Zentrierhülsen-Satz für M6, M8, M10, M12

Problem: Abgerissene Schrauben oder Stehbolzen sind oft nur mit großem Aufwand auszubohren. Das genaue mittige Anzentrieren mit einem Körner und das anschließende Bohren gestaltet sich meist sehr schwierig. Oft wird das Befestigungsgewinde durch schiefes Bohren beschädigt. Dadurch ist das erforderliche Haltemoment des Gewindes nicht mehr gegeben.

Lösung: Durch die Ausbohr-Zentrierhülsen ist ein mittiges Ausbohren der abgerissenen Schrauben gewährleistet. Das zu lösende Bauteil wird zunächst komplett demonitiert. Der abgerissene Schraubenstummel wird plan abgeschliffen. Die entsprechende Zentrierhülse wird von hinten in das zu befestigende Bauteil eingeführt. Das Bauteil wird mit den noch intakten Schrauben wieder befestigt, bis die Zentrierhülse mit dem Bund plan aufliegt. Mit einem 4mm Bohrer wird zunächst ein Grundloch in die abgerissene Schraube gebohrt. Dabei wird der Bohrer in der speziell gehärteten Hülse zwangsgeführt und kann somit nicht verlaufen. Ist das Grundloch im Zentrum eingebracht, kann mit größeren Bohrern das Loch so weit aufgebohrt werden, bis ein Linksausdreher zum Einsatz kommt. Das Gewinde kann auch bis zum Kerndurchmesser ausgebohrt und anschließend nachgeschnitten werden.



Die Hülsen sind leicht konisch, so dass sie sich im anzuschraubenden Bauteil mittig zentrieren (z.B. bei M8 von 8,5 bis 8,85mm)



Abgerissene Krümmer-schraube...



...bis auf den Zylinderkopf plan schleifen...



...Ausbohr-Zentrierhülse von hinten einführen...



...Krümmer mit restlichen Schrauben befestigen bis die Ausbohr-Zentrierhülse plan aufliegt. Anschließend mit 4mm Bohrer Zentrumsbohrung herstellen.

Art.-Nr. : 112210

4-teilig, Gewicht 0,2kg

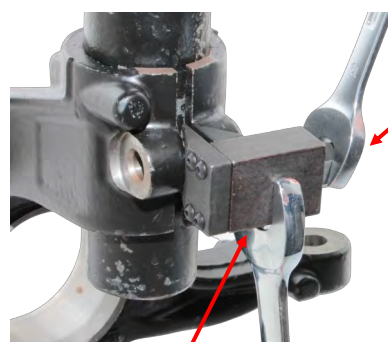
Achskörper und Querlenker spreizen

K 74 Uni-Achskörper-Querlenker-Spreizer

Zum Spreizen von Achskörpern und Querlenkern um Stoßdämpfer und Traglenke leichter aus ihrem Sitz zu entfernen.



Die geschmiedeten Spreizbacken haben eine hohe Festigkeit. Durch die besondere Form liegen sie großflächig in den zu spreizenden Schlitten.



Der Spreizer kann mit einem 22mm Schlüssel gehalten werden.

Der Antrieb erfolgt über einen 17mm 6-kant.

min. 4,5mm

max. 10,5mm



Neu

Art.-Nr. : 111034

1-teilig, Gewicht 0,35kg

Beispiel:

an einem Audi A4 Bj. 2012, um das Traglenk zu entfernen.

K 65-128 Querlenkerschrauben-Auszieher für VW/Audi Alu-Mehrlenkerachsen

Patent



Mit diesem Werkzeugsatz können die Schrauben aus den Alu-Mehrlenkerachsen bei VW/Audi Modellen im eingebauten Zustand ausgezogen werden. Der Vorteil zu anderen Demontagearten ist: die Schraube wird gezogen und nicht gedrückt. Beim Drücken besteht die Gefahr, dass sich die Schraube aufbördelt und dadurch im Achsschenkel total verklemmt.

Der Satz enthält alle Teile, die notwendig sind um zentrisch eine Bohrung und ein Gewinde in die Querlenkerschraube einzubringen. Der Gewindeanschweißadapter wird in das hergestellte Gewinde eingeschraubt und bleibt dadurch beim Anschweißen gerade. Mit der Verbindungshülse, der schlagschrauberfesten Spindel und der Abzugshülse mit zusätzlicher Abstützvorrichtung kann die Schraube mit dem Schlagschrauber ausgezogen werden.

Art.-Nr. : 111138

26-teilig, Gewicht 3kg

Hohe Zeitersparnis, Arbeitszeit ca. 15 Minuten



mit der Zentrierhilfe anbohren...



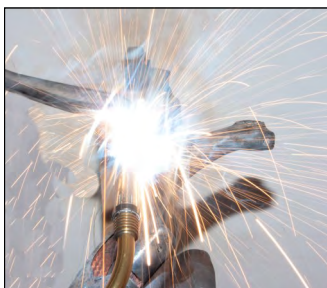
Anbohrung sitzt mittig...



mit Gewindezentrierhilfe ein Gewinde M6 einbringen...



Anschweißadapter eindrehen...



mit ca.160 Amper rundum anschweißen...



Verbindungshülse aufschrauben...



schlagschrauberfeste Abzugsspindel aufschrauben...



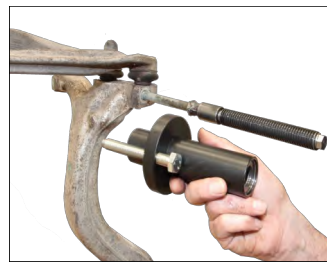
Stützwinkel in die Schlitz einsetzen...



Abzugshülse mit Abstützvorrichtung ansetzen...



mit dem Schlagschrauber die Schraube ausziehen...



Die Schraube ist ausgezogen.



Video

K65-128 Nr. 13 Ersatz-Anschweißadapter, 10 Stück , Art.-Nr. 214013

Optional: K 65-128 Nr. 15 Verbindungshülse für Achskörper, bei denen die Spurstangenbefestigung unten sitzt und die Querlenkerschraube von beiden Seiten zugänglich ist. Hier kann, ohne Anschweißen, mit der Verbindungshülse die Schraube direkt über das Gewinde ausgezogen werden.

Art.-Nr. : 214015

1-teilig, Gewicht 0,1kg



Neu

Verbindungshülse mit M10 und M12 zum direkten Verbinden der Auszugsspindel mit der Querlenkerschraube.



K 65-129 Spezialnuss SW27, 1/2"

Spezielle lange Nuss zum Antrieb für die Auszugsspindel des K 65-128.
SW27, Antrieb 1/2", Länge 135mm
SCHLAGSCHRAUBERFEST

Art.-Nr. : 111139

1-teilig, Gewicht 0,6kg

**Silentlagerwerkzeug VW/Audi****K 65-130 Silentlagerwerkzeug VW/Audi Alu-Mehrlenkerachse****Neu**

Werkzeugsatz zum Wechseln der Silentlager an der Vorderachse, an den oberen Querlenkern hinten. Die vordere Klemmschraube muss dazu NICHT ausgebaut werden. Der Austausch erfolgt am Fahrzeug.



Wenn die Lenker nach vorne geschwenkt werden, sind die beiden Silentlager (rote Pfeile) gut zugänglich.



Das Werkzeug kann mit mehreren Antriebsarten betätigt werden:



....mit der mitgelieferten Spindel, Mutter und dem Drucklager.



....mit einem vorhandenen C-Bügel K 65-21. Hier kann auch der Schlagschrauber als Antrieb verwendet werden.



....mit dem Pressrahmen K 65 und der Schlagschrauberspindel K 300-36.

Art.-Nr. : 111140

6-teilig, Gewicht 1,2kg

K 39-10 Drucklufthammer - „der Starke“

Dieser Lufthammer eignet sich für Teile, die eine starke Vibration benötigen um sich zu lösen. Bei einem Druck von 6,3 bar und komplett geöffnetem Regulierungsventil erzeugt der Hammer ca. 34 Schläge die Sekunde, bei einem Hub von 92mm.

Technische Details von K 39-10:
93 - 102 dB (A)
Luftverbrauch 56L/min
Betriebsdruck 6,3bar
Aufnahme 10mm rund oder 6-kant
Stufenlos regulierbar
Länge 215mm
Gewicht 2kg

Art.-Nr. : 111016 1-teilig, Gewicht 2,1kg

Ersatzteil:
K 39 Haltefeder für Einsätze Art.-Nr. 111008



Einsätze für Lufthammer



Pilzförmiger Einsatz
K 39-2 Art.-Nr. 111006



Stiftförmiger Einsatz Ø 9,6mm
K 39-3 Art.-Nr. 111012



Vierkant-Einsatz 3/8"
K 39-4 Art.-Nr. 111013



Vierkant-Einsatz 1/2"
K 39-5 Art.-Nr. 111014



Halbrunder Einsatz
K 39-6 Art.-Nr. 111015



...halbrunder Schlagstift zum Lösen der Spurstangen, kein Abrutschen...



...zum Ausschlagen der Schraube am Achslenker bei VW/Audi...

K 39-3



K 39-2

...Lösen von Kugelbolzen...



...zum Lösen von Torx- und Inbus-Schrauben, ohne dass die Schrauben abreißen, axiale Schläge auf den Schraubenkopf, Drehmoment wird mit 19mm Schlüssel per Hand bestimmt...



K 39-4 3/8"

K 39-5 1/2"

K 446 Druckluft-Stabtrennschleifer

Der 380mm lange Stabtrennschleifer schneidet mit einer 1mm starken Trennscheibe, 0,85 PS und 15.000 U/min., wie ein Messer. Verstellbares Funkenschutzschild und gute Sicht auf die zu bearbeitende Stelle garantieren hohe Effizienz. Der Getriebekopf ist abgeflacht, so dass der Stabtrennschleifer an den unzugänglichsten Stellen eingesetzt werden kann.

Art.-Nr. : 112050 1-teilig, Gewicht 1,6kg

Trennscheiben:

K 446-3 Trennscheiben 3er Pack Art.-Nr. 112051
K 446-10 Trennscheiben 10er Pack Art.-Nr. 112052
K 446-25 Trennscheiben 25er Pack Art.-Nr. 112053



Bandschleifer

Zwei Bandschleifer für alle Schleif- und Reinigungsarbeiten. Der Schleifarm ist bei beiden Modellen um 360° schwenkbar. Beide Geräte sind mit Sicherheitsschutz ausgestattet. Durch die schlanken Schleifarmlen sind die Geräte an beengten Stellen sehr gut einsetzbar. Die Abluft wird jeweils nach unten durch den Handgriff abgeführt.

Technische Daten:
16.000 U/min.
Schleifband 10x330mm
Gewicht 0,9kg
Arbeitsdruck 6 bar
Lautstärke 93 dB(A)

**K 464 Bandschleifer „Handwerk“**

Qualitativ sehr hochwertiger Schleifer, liegt gut in der Hand.

Art.-Nr. : 112213 1-teilig, Gewicht 1kg

Passende Schleifbänder für beide Modelle



K 466-40 Schleifband P40 für Bandschleifer (10 Stk.) **Art.-Nr. 112215**

K 466-60 Schleifband P60 für Bandschleifer (10 Stk.) **Art.-Nr. 112216**



Technische Daten:
18.000 U/min.
Schleifband 10x330mm
Gewicht 1kg
Arbeitsdruck 3,8 bar
Lautstärke 85 dB(A)

stufenlose Druckeinstellung am Handgriff

digitale Druckanzeige

K 465 Bandschleifer „Industrie“

Absoluter Top Bandschleifer mit ergonomischem Handgriff, Sicherheitshebel, Leistungsstark bei nur 3,8 Bar Arbeitsdruck, digitale Drucküberwachung im Handgriff, stufenlos einstellbare Bandgeschwindigkeit

Art.-Nr. : 112214 1-teilig, Gewicht 1,3kg

Nützliche Helfer**K 254 Uni-Schlüsselverlängerung****Neu**

Wenn festsitzende Verschraubungen mit einem normalen Schlüssel nicht zu lösen sind, kommt die Uni-Schlüsselverlängerung zum Einsatz. Durch die speziell gekröpften Aufnahmen werden Schlüssel sicher aufgenommen, sodass diese bei Betätigung nicht abrutschen.



Das Beispiel zeigt einen 27mm Ring-Maulschlüssel mit aufgesetzter Uni-Schlüsselverlängerung K 254. Man kann erkennen, dass die Verlängerung sicher sitzt. Somit ist eine hervorragende Kraftübertragung möglich.

Die Uni-Schlüsselverlängerung passt bei Maulschlüsseln, Ring-Maulschlüsseln, gekröpften Ringschlüsseln usw.

385mm lang

Art.-Nr. : 112174 1-teilig, Gewicht 0,7kg

K 443 Uni-Getriebehalter



Art.-Nr. : 112212

1-teilig, Gewicht 9kg

Der Uni-Getriebehalter lässt sich durch zwei Verstellspindeln in jede beliebige Position schwenken. Zusätzlich sorgen wahlweise eine Gummiauflage, eine Gabelaufnahme oder Verstellspindeln für die optimale Auflage des Getriebes.

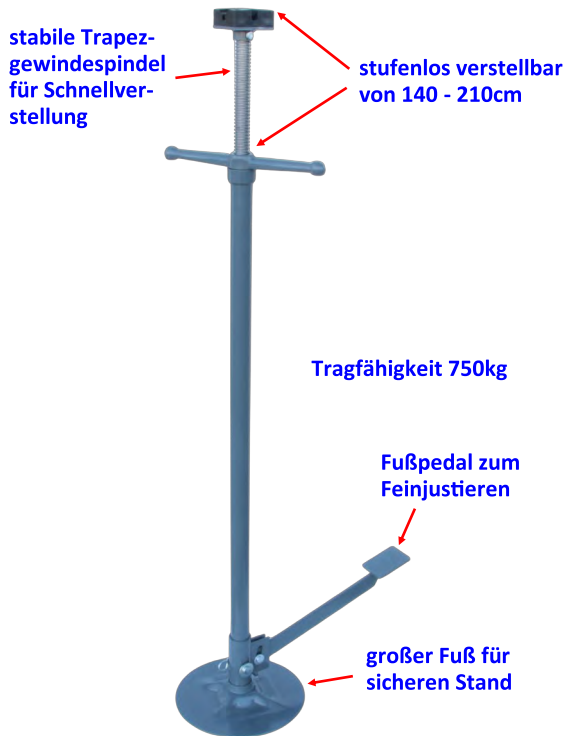
Der integrierte Ratschengurt fixiert das Getriebe auf dem Halter.

Für Getriebeheber mit 25mm, 30mm, und 35mm Kolbenstangendurchmesser.

Durch die schlanke Bauform sind die Verschraubungen des Getriebes sehr gut zugänglich.



K 457 Teleskop-Unterstellstütze



Art.-Nr. : 112199

1-teilig, Gewicht 17kg

Für alle Arbeiten unter dem Fahrzeug, bei der eine zusätzliche Stütze gebraucht wird. Die Stütze hat durch den großen Fuß einen sicheren Stand. Mit dem Fußpedal können nochmals Feinjustierungen im Bereich von 20mm durchgeführt werden. Besonders geeignet beim An- und Einsetzen von Schrauben und Bolzen.

Robust, leichtgängig - der ideale Werkstatthelfer in vielen Situationen.



K 450 Bremspedal-Blockierwerkzeug

Mit diesem Werkzeug wird das Bremspedal blockiert. Durch eine eingebaute Feder wird das Bremspedal kraftvoll und dauernd gedrückt. Das Werkzeug wird bei laufendem Motor (oder Motor kurz starten) eingesetzt, so dass die volle Bremsleistung erbracht wird.



...mit Lenkradadapter

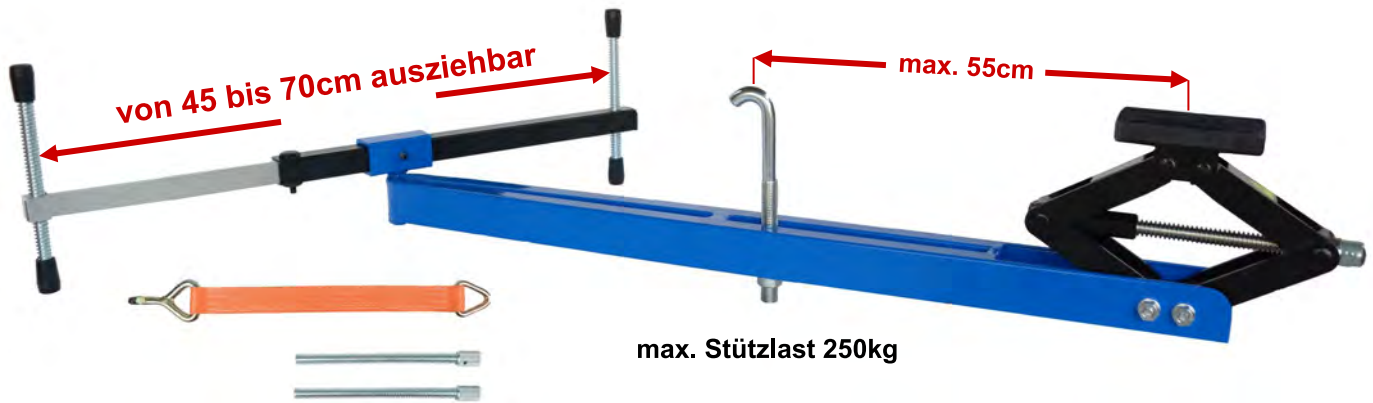


...Abstützung am Sitz

Die Vorteile: Rückenschonendes Arbeiten - beim Räderanziehen muss das Fahrzeug nicht abgelassen werden - verhindert das Lösen der Bremsscheibe, die nicht mit einer Fixierschraube gesichert ist - beim Öffnen des Bremsleitungssystems fließt bei betätigter Bremse keine Bremsflüssigkeit aus, da die Ventile am Hauptbremszylinder geschlossen sind - Dichtigkeitsprüfung des Bremssystems -

Art.-Nr. : 112085

2-teilig, Gewicht 2,1kg

K 442-1 Uni-Motorstütztraverse

Mit der Uni-Motorstütztraverse kann bei vielen Arbeiten der Motor oder das Getriebe abgestützt werden. Durch ein zusätzliches Halteband kann die Stütztraverse nahezu überall befestigt werden. Durch den platzsparenden Scherenheber können Fahrzeuge auch von der Hebebühne abgelassen und verfahren werden. Es ragt keine Spindel nach unten. Inklusive Verlängerungsstäbe, dadurch kann die Uni-Motorstütze auch bei Kleintransportern verwendet werden.

Art.-Nr. : 112207 7-teilig, Gewicht 12,5kg

K 442-10 Fixiersystem für Motorstütztraverse

Wenn die Motorstütztraverse K 442-1 nicht mit dem Haken in die Achse oder den Hilfsrahmen eingehängt werden kann, weil dieser ausgebaut werden muss, wird die Ergänzung K 442-10 benötigt. Die Kettenaufnahmehaken werden an dem Befestigungspunkten des Hilfsrahmens befestigt. Der Querbalken wird mit den zwei Ketten an die angeschraubten Haken gehängt und dient somit als Befestigungspunkt für die Motorstütztraverse.

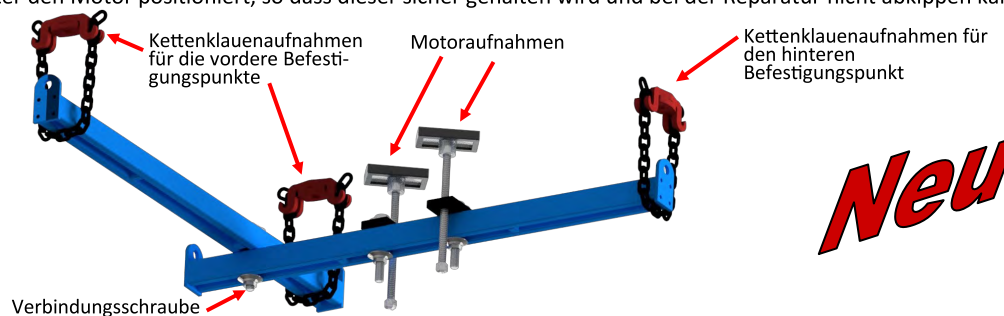
Die Motorstütztraverse kann je nach Situation auch nur mit den 2 Kettenklauen befestigt werden.

Art.-Nr. : 112228 6-teilig, Gewicht 11,5kg

K 442-20 Motorstütztraverse für VW-Bus T5 und T6

Die Motorstütztraverse wird bei Reparaturen an Kupplung-, Getriebe-, Zahnriemen, etc. benötigt, um das Aggregat von unten abzustützen. Die Stütztraversen werden anstelle des Aggregateträgers an den zwei vorderen und einmal an dem hinteren Anschraubpunkt befestigt. Dann werden die zwei verstellbaren Motoraufnahmen unter den Motor positioniert, so dass dieser sicher gehalten wird und bei der Reparatur nicht abkippen kann.

Set umfasst:
2 Stütztraversen
4 Kettenklauenaufnahmen
2 Motoraufnahmen
2 Verbindungsschrauben für die Stütztraversen



Art.-Nr. : 112229 8-teilig, Gewicht 27kg

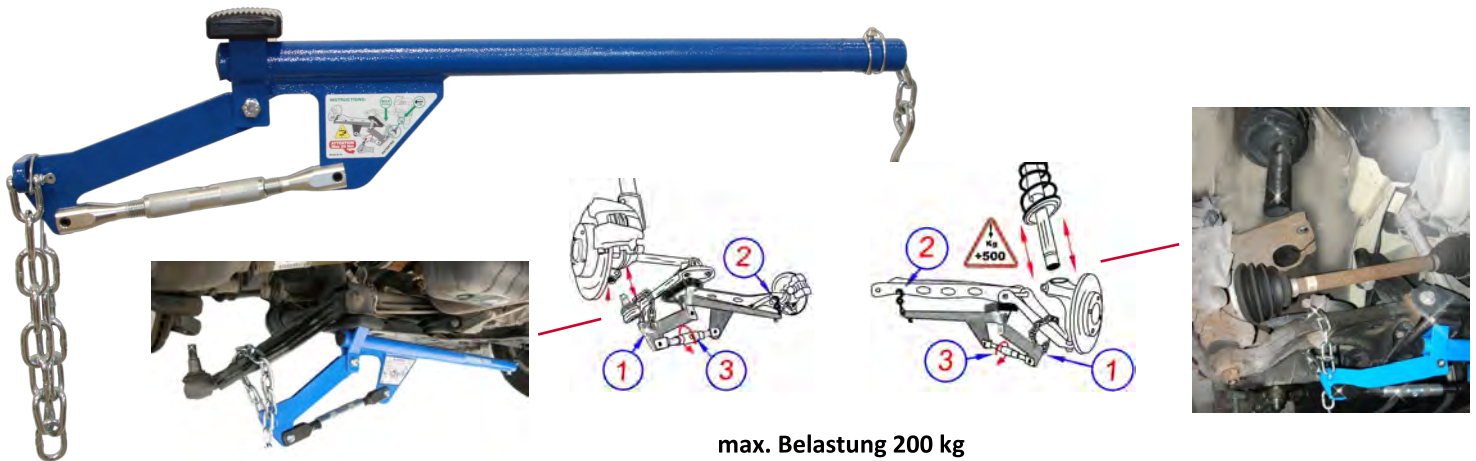
Optional:

Wenn bereits eine Stütztraverse vorhanden ist, werden für den VW-Bus T5 + T6 noch eine zusätzliche Stütztraverse und die zwei Motoraufnahmen benötigt.

K 442-21 Erweiterungssatz: Art.-Nr. 112230 5-teilig, Gewicht 15,2kg

Einzel-/Ersatzteil: K 442-22 Motoraufnahme Art.-Nr. 112231 1-teilig, Gewicht 2kg

K 459 Uni Querlenker-Hebelwerkzeug



max. Belastung 200 kg

Mit diesem Werkzeug können Querlenker problemlos nach unten gezogen werden, um dann Arbeiten an der Achse vorzunehmen, z.B. Traglenke tauschen, Achswellen ausbauen, Achswellenmanschetten erneuern, Stoßdämpfer aus dem unteren Sitz zu ziehen usw... Einfache Anwendung durch verstellbare Kettenlänge. **Einmannbedienung.**

Art.-Nr. : 112205

1-teilig, Gewicht 6,3kg

K 459-1 Uni Querlenker-Hebelwerkzeug mit Ratschenschlüssel-Antrieb



Neu

Der Unterschied zum K 459 ist, dass dieses Modell mit einem Ratschenschlüssel-Antrieb ausgestattet ist. Dadurch ist eine schnellere und komfortablere Bedienung gewährleistet. Das Werkzeug wird mit dem Standard- und Ratschen-Antrieb geliefert.

Art.-Nr. : 112241

2-teilig, Gewicht 7,1kg

K 459-2 Ratschenschlüssel-Antrieb



Neu

Alle baugleichen Querlenker-Hebelwerkzeuge können mit diesem Satz nachgerüstet werden., z.B. von KS-Tools, HBT, Pichler, etc.

Art.-Nr. : 112242

3-teilig, Gewicht 1kg

Inhaltsverzeichnis		
Federspanner	<i>Neu</i> 5+7	2 - 7
Abstandshalter	<i>Neu</i>	7
Stoßdämpferwerkzeuge		8 - 9
Radlagerwerkzeuge	<i>Neu</i> 15+22+23	10 - 25
Silentlagerwerkzeuge		26 - 35
Traggelenkwerkzeuge	<i>Neu</i>	36
Hohlkolbenzylinder		37 - 38
Druckerzeuger im Überblick		39
Gewindeadapter	<i>Neu</i>	40
Sturz- und Spurwerkzeuge		41 - 42
Spurstangenwerkzeuge		43
Abzieher PKW + LKW		44 - 46
Antriebswellenwerkzeuge		47
Schraubwerkzeuge		48 - 51
Schraubwerkzeuge 3/4"		51 - 52
Hammer + Hebelwerkzeug		52
Bremsenwerkzeuge		53
Spezialzangen	<i>Neu</i>	54
Glühkerzen- + Injektoren Werkzeuge		55
Ausbohren + Spreizer	<i>Neu</i>	56
Auszieher Querlenkerschraube	<i>Neu</i>	57 - 58
Druckluftwerkzeuge		59 - 60
Nützliche Helfer	<i>Neu</i>	60 - 63



**Schmack
Spezialwerkzeuge** GmbH & Co. KG

Kruppstraße 1 • Industriepark West • D-36041 Fulda
☎ (06 61) 80 66 • Fax 7 08 94 • SSWSchmack@gmx.de
info@ssw-spezialwerkzeuge.de

Technische Änderungen vorbehalten. Stand: April 2026